

## ภาคผนวก ข-6

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร  
สัญญาที่ 6 งานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (SC6)

ฝ่ายดำเนินงาน :  
CSCS6: Construction Supervision Consultant South Line Contract 6



ฝ่ายก่อสร้าง : The Consortium of CRSC Research and Design Institute  
Group Co., Ltd. and CRSC International Company Limited



เอกสารแนบ : Safety and Health Plan (Revised 3)

เรื่อง : Safety and Health Plan (Revised 3) เลขที่ : CRSC-CSCS6-ST7-SH-SUB-0028-Rev.3 Code :  
วันที่ : 20/01/2564 Internal Code : CRSC-SRT-ST7-MP-0018

เรื่อง : ผู้จัดการโครงการด้านอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (CSCS6)  
เอกสารแนบ : เอกสารแผนแบบ Safety and Health Plan (Revised 3)

เพื่ออนุมัติใช้งาน  
ซึ่งเป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนด : สัญญาจ้างโครงการและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

วันที่ : ( )  
ที่ทำการงานของผู้จัดการโครงการ (GRSC)

เรื่อง : วิศวกรผู้เชี่ยวชาญ (CSCS6)

PMC				CSCS งานโยธา				CSCS งานช่าง อิเล็กทรอนิกส์			
Position	Act.	Com.	Inf.	Position	Act.	Com.	Inf.	Position	Act.	Com.	Inf.
DPM 1				ท. สุวรรณี (SV)				พรช. ทารงทิพย์ (TW)			
DPM 2				ท. ชรินทร์พร (Geo)				ท. ทารงทิพย์ (TWE)			
พรช. ด้านวางแผนงาน (SH)				ท. โยธา (CW)				ท. วชิร/ ทดสอบวัสดุ (MAT)			
พรช. ปฏิบัติการติดตั้ง (RP)				ท. วิศวกร (ST)				ท. อุบลพร (QC)			
พรช. เอกสารสัญญา (CA)				ท. สุวรรณี (BR)				พรช. ตามมาตรฐาน (SF)			
พรช. ด้านสิ่งแวดล้อม (ENV)				ท. ระบมน้ำ (DN)				พรช. ประเมินราคา (QS)			
พรช. ประสานงาน (PR)				ท. ไฟฟ้า (EE)				พรช. อาณัติสัญญาณ (SN)			
ผู้ประสานงานโครงการ (CO1)				ท. เครื่องกล (ME)				ท. อาณัติสัญญาณ (SNE)			
ผู้ประสานงานโครงการ (CO2)				สถาปนิก (AR)				ท. ด้านโทรคมนาคม (COM)			
อื่นๆ (OT)				อื่นๆ (OT)				อื่นๆ (OT)			

บันทึก :  
Note: Act. = Action (ผู้รับผิดชอบ)  
Com. = Comment (ผู้ให้คำแนะนำ)  
Inf. = Information (แจ้งให้ทราบ)

วันที่ : 22 มี.ค. 2564

ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรผู้เชี่ยวชาญและโทรคมนาคม (CSCS6)

สถานะเริ่มต้น : PD/PE (CT/CO/ST) (SRT) ☐ เพื่อโปรดทราบ ☐ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

เรื่อง : ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรผู้เชี่ยวชาญและโทรคมนาคม (CSCS6)

บันทึก : ☒ อนุมัติ ☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก ☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก

วันที่ : 1/2/64

ผู้จัดการโครงการ (CSCS6)

เพื่อ ☒ อนุมัติ ☐ ไม่อนุมัติ

วันที่ : 1-2 มี.ค. 2564

ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรผู้เชี่ยวชาญและโทรคมนาคม (CSCS6)

สถานะเริ่มต้น : ☐ The Engineer ☐ PD ☐ DPD (SRTS) ☐ PE (SRTS) ☐ CSCS ☐ CW.TW.SW.SN.SNE.COM (CSCS) ☐ อื่นๆ.....

วันที่ : 1-2 มี.ค. 2564

ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรผู้เชี่ยวชาญและโทรคมนาคม (CSCS6)

รับ ผ.ช. ทัศนตามปลอดภัย  
โปรดตรวจสอบเอกสาร Safety and Health Plan (Revised 3) ที่บริษัทวิบูลย์  
พาณิชย์ จำกัด (วิบูลย์พาณิชย์) ไม่  
เป็นเอกสารความปลอดภัย

ขอแจ้งโครงการโครงการ  
โครงการก่อสร้างระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม  
26 มี.ค. 2564

## Contract SC6

Purpose for	Review	Approval	Information	Record
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

To: ผู้จัดการโครงการด้านอาหารที่สัตตปัญญาและโทรคมนาคม (CSCS6)

Ref:

The Engineer, PD, (SRT)

Form No. F-QA-01	Release/Amendment Date : 27 January 2020	Page No. ๒๒
---------------------	---	----------------

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT SOUTH LINE CONTRACT 6</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>中国通号</b></p> <p>THE CONSORTIUM OF CRSC RESEARCH AND DESIGN INSTITUTE GROUP CO., LTD. AND CRSC INTERNATIONAL COMPANY LIMITED</p> </div> </div>	<div style="margin-bottom: 20px;">  <p><b>中国通号</b></p> </div> <h1 style="font-size: 2em; margin: 0;">STATE RAILWAY OF THAILAND</h1> <h2 style="font-size: 1.2em; margin: 10px 0;">SIGNALLING AND TELECOMMUNICATIONS DOUBLE TRACK RAILWAY PROJECT</h2> <h3 style="font-size: 1.1em; margin: 10px 0;">NAKHON PATHOM – CHUMPHON</h3> <h3 style="font-size: 1.1em; margin-top: 20px;">SAFETY AND HEALTH PLAN</h3>	<div style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px; margin-bottom: 10px;">             Document Number: CRSC-CSCS6-ST7-SH-SUB-0028         </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px; margin-bottom: 10px;"> <span>Revision: 3</span> <span>Date: 20-January-2021</span> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Date</th> <th style="width: 15%;">Name</th> <th style="width: 25%;">Position</th> <th style="width: 45%;">Signature</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prepared</td> <td>[Redacted]</td> <td>Safety Manager</td> <td>[Redacted]</td> </tr> <tr> <td>Verified</td> <td>[Redacted]</td> <td>Document Control</td> <td>[Redacted]</td> </tr> <tr> <td>Approved</td> <td>[Redacted]</td> <td>Acting Project Manager</td> <td>[Redacted]</td> </tr> <tr> <td>ICE</td> <td>TBA</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Date	Name	Position	Signature	Prepared	[Redacted]	Safety Manager	[Redacted]	Verified	[Redacted]	Document Control	[Redacted]	Approved	[Redacted]	Acting Project Manager	[Redacted]	ICE	TBA		
Date	Name	Position	Signature																			
Prepared	[Redacted]	Safety Manager	[Redacted]																			
Verified	[Redacted]	Document Control	[Redacted]																			
Approved	[Redacted]	Acting Project Manager	[Redacted]																			
ICE	TBA																					

(Total 52 pages)

### Revision History

Revision	Date of Release	Description of Changes
<b>Rev. 0.1</b>	2020-06-13	First Draft
<b>Rev. 0</b>	2020-06-19	Submit for Approval
<b>Rev. 1.1</b>	2020-09-16	Safety re- written for Detail
<b>Rev. 1</b>	2020-09-16	Submit for Approval
<b>Rev. 2.1</b>	2020-12-22	Proper Purpose and Scope SRT Safety Operation Rules, For Operation Railway during Construction Provide more Details in In Thai Standards. Provide more Details in Risk Assessments. Attach any Accident Reports. Technical in English.
<b>Rev. 2</b>	2020-12-23	Submit for Approval
<b>Rev.3.1</b>	2021-01-15	4.7.3.2 Work Train Signals Add green flag and green light, Picture 7- All Clear Hand Signal Add green flag and green light, Picture 8- Move Forward Hand Signal Add green flag and green light, Picture 8- Move Away Hand Signal  4.21.1 HSE Training Principles Referent: Must follow according to Royal' Commitments (Section16) The Act for Occupational Safety, Health and Environment B.E. 2554 (2011)
<b>Rev. 3</b>	2021-01-20	Submit for Approval

### Table of Contents

Revision History.....	2
Table of Contents.....	3
List of Pictures.....	5
List of Tables.....	5
List of Appendixes.....	5
<b>1 INTRODUCTION.....</b>	<b>6</b>
1.1 Project Description.....	6
1.2 Purpose and Scope.....	6
1.3 Application.....	6
1.4 Abbreviations.....	7
1.5 References.....	7
1.6 Definitions and Abbreviations.....	7
<b>2 CRSC HEALTH &amp; SAFETY POLICY STATE-MENT.....</b>	<b>8</b>
2.1 Health & Safety Environmental Management Policy.....	8
<b>3 HEALTH AND SAFETY ENVIRONMENTAL MANAGEMENT ORGANIZATION.....</b>	<b>10</b>
3.1 HSE Organization Chart.....	10
3.2 Roles and Responsibilities.....	11
3.2.1 CRSC Project Manager and Deputy Project Manager.....	11
3.2.2 CRSC Project Coordinator.....	11
3.2.3 CRSC HSE Manager (Safety officer at Managerial Level).....	11
3.2.4 CRSC HSE Staff (Safety Officers at Professional Level).....	12
3.2.5 Management and Supervisors.....	12
3.2.6 Signalling and Telecommunication Double Track Railway Project Personnel.....	12
3.2.7 Subcontractors.....	12
3.2.8 Safety Committee.....	13
3.2.9 Visitors.....	13
<b>4 HEALTH AND SAFETY, ENVIRONMENTAL MANAGEMENT.....</b>	<b>14</b>
4.1 Accident Management.....	14
4.1.1 Accident Classification.....	14
4.1.2 Accident Recording, Reporting and Investigation.....	15
4.1.3 First Aid/ Emergency Medical Aid.....	15
4.1.4 Accident Data and Statistical Measurement.....	15
4.2 Drugs and Alcohol.....	16
4.3 HSE Inspections/Audits.....	16
4.4 HSE Meetings.....	16
4.5 Electrical Safety.....	16
4.5.1 Electrical Safety Principles (per IEC 60634).....	16
4.5.2 Five Safety Rules for Working with Electricity.....	17
4.5.3 Lock Out/Tag Out.....	18
4.5.4 Site Temporary Power.....	18
4.6 Emergency Preparedness.....	19
4.6.1 Injury Accidents.....	19
4.6.2 Fire.....	19
4.6.3 Emergency Occurrence.....	19
4.6.4 Evaluation Assembly Point.....	20
4.6.5 Emergency Services.....	20
4.6.6 Emergency Preparedness Training and Induction.....	20
4.7 Working in The Track Area.....	20
4.7.1 Working Adjacent to SRT Operational Tracks.....	20
4.7.2 Working in Track areas.....	22
4.7.3 Work Trains.....	22
4.8 Fire Safety.....	24
4.9 Hand Safety.....	24
4.10 Hazardous Substances.....	24

4.11	Health and Hygiene .....	25
4.12	Ladders .....	25
4.13	Lighting and Illumination .....	25
4.14	Noise at Work .....	25
4.15	Personal Protective Equipment (PPE) .....	26
4.16	Plant and Equipment .....	27
4.16.1	Motor Vehicles .....	27
4.16.2	Lifting Operations .....	27
4.17	Scaffolding .....	27
4.18	Safety Signage .....	28
4.19	Smoking Area Requirements .....	29
4.20	Tools .....	29
4.20.1	Hand Tools .....	29
4.20.2	Electrical Hand Tools .....	29
4.20.3	Manual Handling .....	29
4.21	Training and HSE Competency Management .....	30
4.21.1	HSE Training Principles .....	30
4.21.2	HSE Competency Training .....	30
4.21.3	HSE Training Delivery and Examination .....	31
4.22	Welfare Facilities .....	31
4.23	Working at Height .....	31
4.24	Risk Assessment, Method Statement and Permits to Work .....	31
4.24.1	Risk Assessment .....	31
4.24.2	Method Statements .....	32
4.24.3	Permit to Work .....	32
4.25	Access & Egress/Working Places .....	33
4.26	Control of Third Parties .....	33
4.27	Planning, Control and Monitoring .....	33
4.28	Reporting Unsafe Act and Unsafe Conditions and Near Miss Occurrences .....	33

## List of Pictures

Picture 1 – Project Location Map .....	6
Picture 2 – HSE Organization Chart .....	10
Picture 3 – Five Safety Rules Instruction .....	18
Picture 4 – Stop Hand Signal .....	21
Picture 5 – Lookout Requirements .....	22
Picture 6 – Stop Hand Signal .....	23
Picture 7 – All Clear Hand Signal .....	23
Picture 8 – Move Forward Hand Signal .....	23
Picture 9 – Move Away Hand Signal .....	23
Picture 10 – GHS Pictograms .....	25
Picture 11 – Safety Signage .....	28

## List of Tables

Table 1 – Reference Documents .....	7
-------------------------------------	---

## List of Appendixes

Appendix 1 – Risk Assessment
Appendix 2 – First Aid/Medical Aid Report
Appendix 3 – Accident Report
Appendix 4 – Accident Investigation Report
Appendix 5 – Health and Safety Induction Training Attendance Record
Appendix 6 – Site Safety Inspection Report
Appendix 7 – Monthly Site Safety Report
Appendix 8 – Permit to Work
Appendix 9 – Plant & Equipment Inspection Checklist
Appendix 10 – Sticker and Colour Coding Inspection
Appendix 11 – Project Standard Tagout Tag
Appendix 12 – Lockout / Tagout Log
Appendix 13 – Scaffold Inspection Checklist
Appendix 14 – Unsafe Act / Unsafe Conditions and Near Miss Occurrences Report Forms

## 1 INTRODUCTION

The purpose of the Safety and Health Plan (SHP) as Employer's Requirements in General Safety 7.7 of the Contract, is to allocate responsibilities and obligations, and define the processes that will be followed by CRSC in the Safety Management of all activities performed by CRSC on the Project Site.

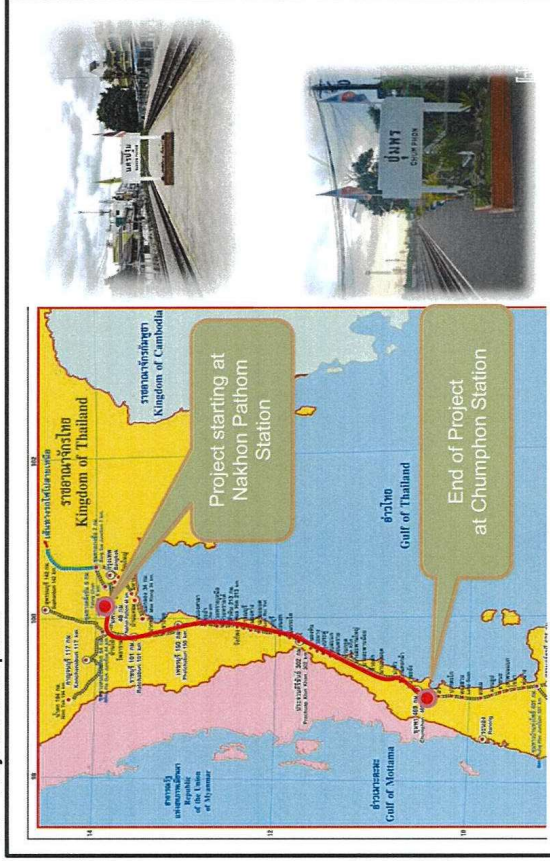
The SHP outlines and defines the overarching Policy, Organization and Arrangements regarding safety management of all activities performed by CRSC on the Site.

The SHP will be brought to the attention of all persons and organizations involved with Project Site activities and a controlled copy given to SRT/CSOS and all CRSC Subcontractors.

The SHP is a living document which is subject to a policy of continual improvement. It will be reviewed and, if necessary, updated every six months, to reflect changes in current environment health and safety management legislation, guidance and best installation, testing & commissioning practices.

Any suggestion to improve CRSC SHP and the CRSC Safety Management System shall be suggested to the HSE Manager.

### 1.1 Project Description



Picture 1 – Project Location Map

### 1.2 Purpose and Scope

The purpose and scope of the SHP is to define the Policy, Organization and Arrangements regarding Health & Safety Management for CRSC Site work operations on the Signalling and Telecommunication Double Track Railway Project.

### 1.3 Application

Signalling and Telecommunication Double Track Railway Project Offices, Site Works Areas and all Project Site work activity until Revenue Service.

## 1.4 Abbreviations

Refer to Section 3.2 Roles and Responsibilities.

## 1.5 References

- The Labor Protection Act B.E.2541 (1998) amended by Labour Protection Act Nos. 2 and 3 B.E. 2551 (2008) and No. 4 B.E. 2553 (2010).
- Public Health Act of B.E. 2535 (1992).
- The Act for Occupational Safety, Health and Environment B.E. 2554 (2011).
- The Pollution Prevention and Mitigation Policy accordance with the Policy and Perspective Plan for Enhancement and Conservation of the National Environmental Quality B.E. 22540 – 2559 (1997 – 2016).
- Tender Documents Volume IIIA EMPLOYER'S REQUIREMENTS

## 1.6 Definitions and Abbreviations

Table 1 – Reference Documents

Term	Definitions and Abbreviations
SRT	State Railway of Thailand
CRSC	The Consortium of CRSC Research and Design Institute Group Co., Ltd. and CRSC International Company Limited
CSOS	Construction Supervision Consultant South Line Contract
Accident	An undesirable event that results in harm to people, damage to property or loss of process/production
Authorized Person	A person who is Competent, appointed by CRSC in writing and who is authorised to attach and remove a Lockout Device and/or a Tag out Devices.
SHP	Safety and Health Plan
Emergency	Unforeseen or unplanned event which has life threatening or extreme loss implication and requires immediate attention.
Hazard	Occurrence or circumstance that is a potential source of harm, physical injury or damage to health of people or damage to property or the environment.
HSE	Health & Safety, Security and Environment
JSA (Job Safety Analysis)	Job Safety Analysis, a process of systematically evaluating the safety risks associated with Work, and eliminating or reducing the risks or hazards in order to protect workers from injury or illness the environment and property.
Occupational Illness or Disease	Illness or disease contracted from and in the course of work activity such as legionellosis, leptospirosis, occupational dermatitis, occupational asthma, tetanus, etc.
Permit to Work	A written clearance for work to commence, detailing the work to be carried out and the specific risk controls to be applied.
Risk	The combination of the likelihood of an occurrence of hazardous event and the severity of loss due to that event

Term	Definitions and Abbreviations
Unsafe Condition	An unsafe condition, that could result in accident loss, e.g. a working platform over 2m height without guardrails, an unearthed (grounded) temporary electrical circuit, an inadequately lighted work area, etc.
Unsafe Act	An unsafe practice that could result in accident loss, e.g. grinding without using eye protection, not wearing a hard hat in a construction area, putting bare wires in to an electrical socket, etc.
Work Train	Any type of rail-based vehicles used for construction, installation or maintenance purpose. This includes road-rail vehicles whilst on the tracks and self-propelled locomotives.
PPE	Personal Protective Equipment

## 2 CRSC HEALTH & SAFETY POLICY STATE-MENT

### 2.1 Health & Safety Environmental Management Policy

CRSC International Company Limited is a leader in the Signalling and Telecommunications for the world-class standards rail transportation industry. Along with sustainable growth, the company is committed to operating in safety, Occupational health and environment for maximum efficiency. With awareness of corporate social responsibility and stakeholders, the company has set safety policies Occupational health, safety and environment as follows:

1. Company is committed to comply with the law on occupational health, safety and environment to be the same standard as customers and various departments.
2. Company is committed to provide a safe working environment and not harmful to health for prevent work that causes injury and illness to health.
3. Company is committed to manage occupational health and safety risks in order to prevent, reduce and eliminate risks from the process which will cause injury and illness to employees, business partners, contractors and visitors or to work within the company including the company's assets.
4. Company is committed to promote employees and personals working under the organization jointly protect the environment and prevent pollution from the company's activities including effective control of environmental issues and risks.
5. Company has provided a consultation system including participation in decision-making of workers or workers' representatives in occupational health and safety.
6. Company has sufficient and appropriate communication and support of resources. The company commit to develop human resources to have knowledge and create awareness about occupational health, Safety and environment for all employees are involved in the implementation of the management system.

7. Company is committed to raising awareness of occupational health, safety and environment for management director, employees and contractors to lead to serious action and continuous improvement in occupational health, safety and environment management systems.
8. Company has set the objectives and targets on occupational health, safety and environment In accordance with the policy and has a policy review regularly including disclosing to related parties and the public.

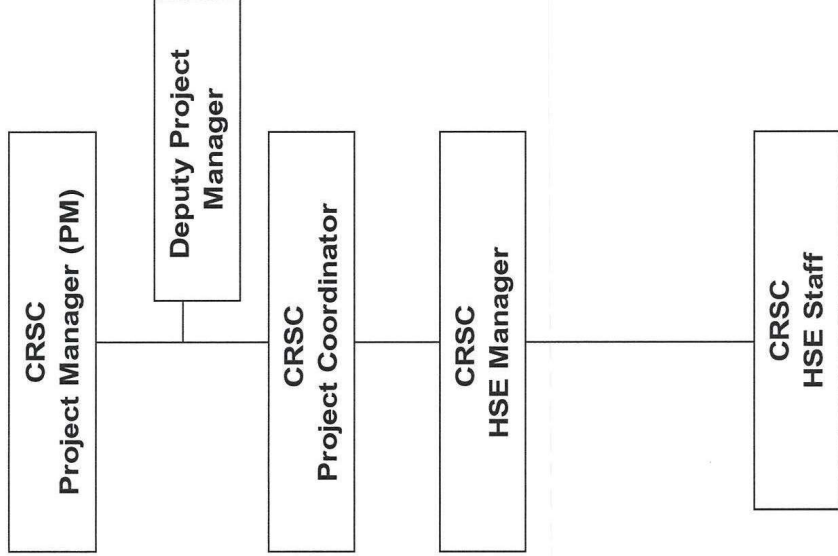
Announced on September 1<sup>st</sup> 2020



Deputy Project Manager (CRSC)

### 3 HEALTH AND SAFETY ENVIRONMENTAL MANAGEMENT ORGANIZATION

#### 3.1 HSE Organization Chart



Picture 2 – HSE Organization Chart

#### 3.2 Roles and Responsibilities

##### 3.2.1 CRSC Project Manager and Deputy Project Manager

- Determine the Health & Safety Management Policy and Environmental & Sustainability Management Policy.
- Be responsible to ensure that all project activities are performed in conformity with the SHP and Health & Safety Management Policy, and that the whole CRSC Project Management Team assumes and fulfils their responsibility, so as to meet or exceed the Project safety requirements
- Monitor CRSC safety performance and establish the course of action in order to ensure that the objectives are met and a continual improvement is achieved.
- Regularly check CRSC's safety performance with CRSC HSE Manager, and establish the course of action in order to ensure that the environmental objectives are met and a continual improvement is made.
- Be authorized to give instructions and apply disciplinary measures and sanctions to all employees and subcontractors of CRSC's in the event these violate the provisions of the present SHP.

##### 3.2.2 CRSC Project Coordinator

- Lead the coordination of all CRSC activities at the site including coordination regarding the work of other contractors and third parties. He shall be in overall charge of the implementation aspects of all HSE matters at the site during the performance of any Installation, Testing and Commissioning activities.
- Be responsible for the observance of the relevant safety requirements and for the effective implementation of the CRSC SHP.
- As maximum responsible for all delivery activities on the site, the Project Coordinator shall be also authorized to give instructions and apply disciplinary measures and sanctions to all employees and subcontractors of CRSC's in the event these violate the provisions of the present SHP.

##### 3.2.3 CRSC HSE Manager (Safety officer at Managerial Level)

- Promote the Project Health Safety and Environmental Management Policy and prepare, regularly review and administer the SHP.
- Ensure that the SHP and the Safety Management system comply with the legal requirement of Thailand and best industry practice.
- Manage all aspects of Health and Safety Environmental Management issues and matters on the CRSC Project.
- Provide effective leadership and motivation regarding Project Health and Safety, Environmental Management.
- Provide Health and Safety and Environment information and advice to Project Management.
- Supervise and train the Safety Officer(s) regarding Health and Safety, Environment matters, etc.
- Issue written admonitions (warning) to any employees of CRSC Members or their subcontractors which are in a clear offence of the SHP objectives, as described in this SHP.
- Ensure that all accident/ incident reports, HSE statistics, HSE records and directories, are maintained.
- Analyze and support all analyses on all work-related injuries, diseases, incidents and dangerous events as well as appropriate reporting to the employer.

### 3.2.4 CRSC HSE Staff (Safety Officers at Professional Level).

- Report to CRSC HSE Manager
- Continuously visit project areas to inspect processes and procedures and ensure good health and safety and environmental protection practices.
- Investigate accidents and complaints and determining if there has been a breach of HSE requirements.
- Ensure workers are provided with suitable protective equipment, such as eye goggles, ear protectors or appropriate types of gloves and clothing, and are correctly using them.
- Keep up to date with new legislation and health and safety standards.
- Provide specialist advice and information on health and safety to project team and advice on changes required.
- Write reports on results of inspections and investigations and completing detailed paper-work.

### 3.2.5 Management and Supervisors

- Ensure that all Project work activity is carried out in compliance with the CRSC Safety and Health Plan.
- Take prompt action when notified of any health and safety issues.
- Set a good personal example regarding health and safety.
- Ensure that all personnel attend Safety Induction Training before working on the Project Site.
- Make health and safety and the wellbeing of personnel under their supervision a priority.
- Suggest ways of eliminating hazards and controlling risk.
- Ensure that any accident is reported in compliance with Clause 4.1 Accident Management below.

### 3.2.6 Signalling and Telecommunication Double Track Railway Project Personnel

- Work in a safe manner
- Use Project Standard Personal Protective Equipment (PPE) all times when accessing any Site Works Areas.
- Report to the Site Management before entering the Site.
- Report Unsafe conditions and Unsafe acts.
- Work in accordance with the CRSC Safety and Health Plan.
- Attend the required Safety Induction Training before working on or accessing the Project Site.
- Immediately report to their supervisor any accident.

### 3.2.7 Subcontractors

- Work in a safe manner.
- Comply with the legal requirement of Thailand
- Strictly comply with the requirements of the CRSC Safety and Health Plan.
- Appoint a Safety Officer who shall be a suitably qualified and experienced to supervise and monitor Site Health and Safety.
- Ensure that all personnel, including visitors, are issued with and use appropriate personal protective equipment (PPE).
- Make sure that all personnel receive Safety Induction Training before going onto the Site.

- Ensure that all personnel who are to work on the Site are properly trained and competent.
- Inspect all plant and equipment to be used on the Site, ensure that it has been serviced in accordance with legal requirements and the manufacturer's or supplier's instructions and that required certification is available.
- Provide details to CRSC of any hazardous substances to be brought onto Site.
- Inform CRSC immediately of any accident loss and investigate all Reportable Accidents or any accident if directed to do so by CRSC.
- Comply with all instructions regarding Health & Safety, Security and Environment Management given by CRSC.

### 3.2.8 Safety Committee

- Meet at least once each month.
- Be suitably qualified.
- Promote and monitor the implementation of the CRSC Health & Safety Policy Statement and Environmental Policy and, the CRSC Safety and Health Plan.
- Review Accident Data and Accident Investigation Reports and propose preventative and corrective measures.
- Monitor work practices and suggest improvements.
- Be aware of current Health and Safety and Environmental legislation.

### 3.2.9 Visitors

- Report to the Site Management before entering the site.
- Obey all health & safety, security and environmental rules, instructions, signs and regulation.
- Use the required personal protective equipment (PPE).
- Not take photographs, including video photographs, unless given permission in writing to do so from CRSC Management.
- Not touch interfere with any plant and equipment or materials.
- Not talk or distract persons working on the site.
- Access Site locations entirely at their own risk.
- Report any accidents or occurrences to Site Management.

## 4 HEALTH AND SAFETY, ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

### 4.1 Accident Management

#### 4.1.1 Accident Classification

Accidents at work involving Signalling and Telecommunication Double Track Railway Project Personnel and property, and/or members of the public, must be formally reported in order that they can be investigated and the appropriate remedial actions can be taken to control risk and prevent any re-occurrences. Additionally, there is a statutory obligation to report certain categories of accidents to the Occupational Safety and Health Bureau of the Department of Labour Protection and Welfare.

Accidents at work that require reporting and recording fall into two distinct classifications: First Aid Accidents and Reportable Accidents. First Aid Accidents are injury accidents arising out of, or in connection with work which are relatively minor and require only first-aid treatment and re-cording at the local first-aid facilities. Reportable Accidents are accidents arising out of, or in connection with work that result in more severe injury and/or loss or, potentially more severe injury and/or loss and are categorized as:

- **Fatality Accident:** any work-related injury accident, including illness, which results in loss of human life.
- **Major Injury Accident:** fractures except to fingers, thumbs or toes; amputations; dislocation of the shoulder, hip, knee or spine; loss of sight or a penetrating eye injury; loss of consciousness due to electric shock or lack of oxygen; Hospitalization.
- **Loss Time Injury Accident:** injury accidents that result in a person being absent from their work, or from their normal work activity, for three days or more, not counting the day of the accident.
- **Electric Shock Accident:** any electric shock to personnel.
- **Hospitalization:** a person being detained in a hospital or clinic due to an injury accident, including Occupational Illness or Disease, for 24 hours or more.
- **Occupational Illness or Disease:** illness or disease contracted from and in the course of work activity such as legionellosis, leptospirosis, occupational dermatitis, occupational asthma, tetanus, etc.
- **Accident involving Member of the Public:** any accident involving any member of the public.
- **Dangerous Occurrence:** collapse of a scaffold over 2m high; failure or overturning of a crane or other lifting appliance; explosion; contact of plant and equipment with overhead or underground power lines; collapse of form-works, work train derailment, etc.
- **Property Damage Accident:** damage to property on or off site.
- **Utility Damage Accident:** damage to any public utility, e.g. water main, underground electrical cable, overhead power lines, overhead telephone cables, etc.
- **Site Vehicle Accident:** any accident involving a Site vehicle.
- **Fire:** any fire on Site or any fire caused by CRSC all project work activity.
- **Significant Near Miss Accident:** an accident resulting in minor or no loss effect, that in slightly different circumstances could have caused, harm to people, damage or loss of property, adverse environmental impact.
- **Security Incident:** incident of theft, vandalism, break-in, violence, etc.
- **Environmental Mishap:** mishap resulting in actual or potential environmental damage.
- **Accidents or incidents likely to result in substantial loss or adverse publicity**

### 4.1.2 Accident Recording, Reporting and Investigation

- All first aid injury accidents will be recorded using a First Aid/Medical Aid Report Form (form CRSC-SF-HSE-02, see
- Appendix 2: First Aid/Medical Aid Report), and all such records kept available for examination for at least twenty-four-months.
- All Reportable Accidents shall be reported to CRSC management/supervision immediately and an Accident Report Form CRSC-SF- HSE -03 (Ref. Appendix 3) completed within twelve (12) hours. Completed Accident Report Forms will be kept available for examination for at least twenty-four (24) months. SRT/CSCS will be notified of any Reportable Accident immediately by the quickest possible means, e.g. telephone and an Accident Report for-warded within 24 hours.
- All Reportable Accidents and all accidents considered significant or as directed by SRT/CSCS, shall be the subject of a thorough and comprehensive accident investigation and an Accident Investigation Report Form CRSC-SF- HSE -04 (Ref. Appendix 4) will be completed within five (5) days. All completed Accident Investigation Report Forms will be kept available for examination for at least twenty-four-months. CRSC will forward to SRT/CSCS all Accident Investigation Reports within seven (7) days following a Reportable Accident.
- The scene of Reportable Accidents will not be disturbed until SRT/CSCS gives permission to do so.
- No employees of CRSC or of any of their subcontractors will communicate with the media or, any other outside body regarding any accident loss occurring on any CRSC Project Work Site, with the exception of authorized Government of Thailand personnel, e.g. the police, an Occupational Safety and Health Inspector of the Department of Labor Protection and welfare, etc.

#### 4.1.3 First Aid/ Emergency Medical Aid

- First Aid/Emergency Medical Aid treatment will be given on the Project Site by nominated and trained first aiders.
- In case of an accident or illness requiring medical treatment additional to first aid, the injured person will be brought to a hospital.
- A suitable vehicle will be kept on Site at all times when persons are working to remove any injured person to hospital if necessary.
- First aid/Emergency Medical aid will be provided in compliance with Ministerial Regulation Provision of Welfare at a Place of Business B.E. 2548 (A.D. 2005).

#### 4.1.4 Accident Data and Statistical Measurement

Accident Data and subsequent Statistical Measurement will be compiled and recorded as follows.  
Man-hours worked for the month, for the year.

Manpower (average) for each month.

A Fatality Accident Frequency Rate per 1M man-hours for the month, for the year, i.e.

Number of fatal accident X 1,000,000

man-hours

A Major Injury Frequency Rate per 1M man-hours for the month, for the year, i.e.

Number of major injury accident X 1,000,000

man-hours

A Lost Time Injury Accident per 1M man-hours for the month, for the year, i.e.

Number of lost time injury X 1,000,000  
man-hours

A Lost Time Incident Rate per 100K average number employed for each year (January through December)

Total number of lost time injuries X 100,000  
average manpower

Additionally, the numbers of Reportable Accidents will be recorded for the month, for the year, and since project inception.

Hours Worked without a Loss Time Injury Accident will be calculated each month.

## 4.2 Drugs and Alcohol

- No drugs, excepting drugs prescribed by a physician for a medical condition, or any alcoholic beverages whatsoever are permitted to be brought on to CRSC Project Site. Persons taking prescribed drugs for a medical condition which may affect their performance should inform their respective managers or supervisors.
- Any personnel found in possession of illicit drugs or any alcoholic beverages (must be none) will be removed from the Project permanently.
- Personnel found in possession of illegal drugs will be reported to the Royal Thai Police.

## 4.3 HSE Inspections/Audits

HSE Surveys/Audits shall be carried out in accordance with a rolling program approved by SRT/CRSCs.

CRSC Site Safety Inspection will be conducted at least every 7 days. The results will be recorded on form CRSC-SF-HSE-06 - Ref. Appendix 6: Site Safety Inspection Report and the completed inspection report from kept available for examination for at least six months.

CRSC Management Supervision will ensure that any corrective actions identified during HSE Surveys/Audits and Site Safety Inspections are rectified as specified.

CRSC will attend joint HSE Audits/Survey as required.

## 4.4 HSE Meetings

- CRSC will attend the Monthly HSE Management Meetings with HSE Manager
- CRSC and their subcontractors will meet on a monthly basis, to discuss HSE issues and proposed changes to improve the Safety Management System.

## 4.5 Electrical Safety

### 4.5.1 Electrical Safety Principles (per IEC 60634)

Definitions to be used as follows;

- De-Energized: electrical apparatus has been isolated and earthed.
- Energized: electrical equipment is turned on.
- Energy: electrical, mechanical, hydraulic, pneumatic, chemical and thermal energy.
- Energy Isolation Device: a mechanical device that physically prevents the transmission or release of Energy including but not limited to the following: a manually operated electrical circuit breaker, a disconnect switch, Disconnected wiring, a slip gate, a blind, a line valve, a block, Chocks, a disconnect piping.

- Isolated: disconnection and separation of the electrical apparatus from every source of energy.
- Lockout: placement of the Lockout Device on the Energy Isolation Device of an item of plant or equipment to prevent any accidental or unexpected energized or start up.
- Tagout: the posting of a Tagout Device on the Energy Isolating Device of an item of plant or equipment to prevent any accidental or unexpected energized or start up.
- Tagout Device: A Project standardized mishap preventing tag, the wording on which will be in both Thai and English, that is capable of being securely attached to an Energy Isolation Device and which forbids the operation of the Energy Isolation Device and identifies the Authorized Person who has control of the Lockout/Tagout.

All electrical equipment shall be considered 'ENERGISED' at all times and consequently dangerous to human life.

Safety signage shall be used to identify and warn of electrical apparatus hazards including operating restrictions.

CRSC is responsible for the management of the 22kV and 380V AC Power Supply until the start of the Trial Runs, at which time the responsibility shall be transferred to the Concessionaire.

Switching of the 22kV and 380V AC Power Supply shall only be undertaken by HSE Competency Training Personnel in Electrical engineer.

Power supply energization/de-energization requirements shall be managed as part of the Work planning and coordination process.

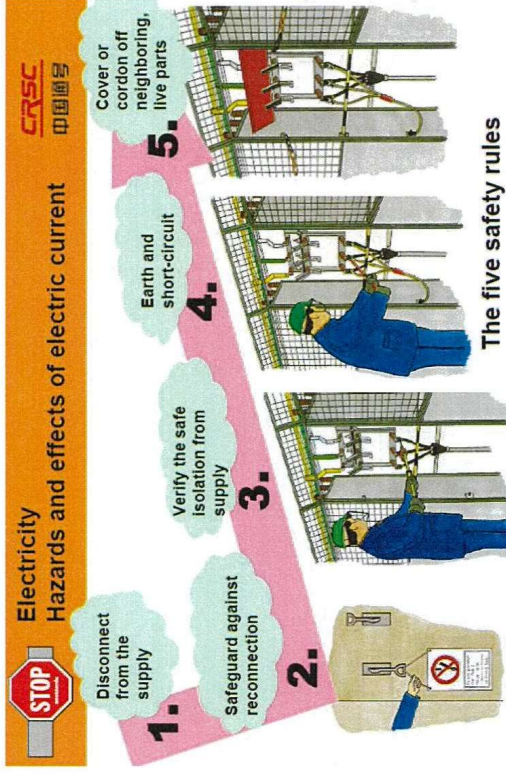
Traction Power shall remain de-energized and locked out at the source to prevent accidental energization at all times when not required for testing and commissioning activities or Trial Runs.

Power supply switching shall be recorded by the Competent Personnel operating the apparatus.

### 4.5.2 Five Safety Rules for Working with Electricity

When Work (including the equipment for such Work) will or has the potential to come into contact with energized electrical equipment the following FIVE SAFETY RULES must be adhered to:

- ISOLATE: ensure that the energized electrical equipment is isolated from the power source;
- LOCK OUT/TAG OUT: The isolated electrical equipment must be secured against unintended and automatic energization using a lock out and tag out system;
- TEST: Once all required sources of energy have been isolated, the electrical equipment must be tested to verify that it has been isolated using an approved voltage-testing device;
- DE-ENERGISE: The isolated electrical equipment must be de-energized by connection to earth. Only a section between two Earthing devices can be considered to be electrically safe;
- PROTECT: Any adjacent energized electrical equipment must be protected against touch voltage.



Picture 3 – Five Safety Rules Instruction

#### 4.5.3 Lock Out/Tag Out

This item is subject to a separate procedure, Electrical Risk Analysis, Power Off/On Coordination, and Lockout/Tagout Procedure during Construction.

#### 4.5.4 Site Temporary Power

- Electrical plant and equipment will be examined and inspected by an appointed competent electrician before being put into service, after being repaired and at intervals not exceeding three-months.
- Electrical outlet units containing exposed conductors will be locked shut and only accessed by an appointed competent electrician.
- Plugs and sockets and cable couplers, if planned for outdoor usage, will be splash proof or weatherproof design conforming to BS EN 60309 or a compatible standard and IP 44 or IP 67.
- Site temporary electrical distribution systems will be effectively earthed/grounded the impedance of which will be no higher than 5 Ohms.
- Earth/ground system of all site temporary electrical distribution systems will be tested every six-month and the tests recorded and kept for available examination.
- Site electrical equipment including hand-tools, portable lighting, welding machines, generators, etc. will be effectively earthed. Welding machines and generators will be earthed in accordance with the manufacture and/or supplier instructions.
- A non-adjustable 30mA residual current device (RCD) conforming to British Standard 4293 or a compatible standard, shall be installed in all electrical circuits providing electrical power to portable lighting and hand-held power tools. RCDs will be tested periodically.
- RCDs should, if possible be fitted to individual circuits to reduce the possibility of unwanted tripping.
- Portable lighting units should have a plug fitted to the electrical supply cable at a distance of no more than 2m from the lighting unit.

- Portable lighting units should be disconnected from the electrical power supply before being moved.
- Any circuit breaker in any electrical circuit will be of a lower rating than the electrical cable to which it is connected.
- Joins in electrical distribution cables will be avoided when practicable and will only be made with proper cable coupling equipment by an appointed competent electrician.
- All electrical distribution cables and extension cables shall have a separated protective (earth) conductor.
- The earth wire in electrical distribution cables will be either green or green/yellow striped.
- Electrical distribution cables will, if practicable, be suspended off the ground, will not be permitted to lie in water and cables that carry a voltage above 220v will be armored.
- Warning signs in both Thai and English shall be displayed in all locations where any electrical hazard exists.
- Reduced voltage supply and equipment will be considered for any work in confined and/or damp locations.
- Site temporary electrical distribution systems shall be subject to a Planned Preventive Maintenance Routine.

#### 4.6 Emergency Preparedness

##### 4.6.1 Injury Accidents

- First Aid/Emergency Medical Aid treatment will be given on the Project Site by nominated and trained first aiders.
  - In case of an accident or illness requiring medical treatment additional to first aid, the injured person will be brought to a hospital.
- See also 4.1 Accident Management.

##### 4.6.2 Fire

- Minor cases of fire will be extinguished with portable fire extinguishers or other means if it is safe to do so: personnel will not put themselves at risk.
- In case of a fire that cannot be easily extinguished and an assessment indicates that it has a significant fire spread potential or other major risk, the Fire Brigade will be summoned on instruction from a Manager or Supervisor.

##### 4.6.3 Emergency Occurrence

In case of an Emergency Occurrence the following action will be taken:

- A Senior Manager will take charge of the Emergency Occurrence.
  - The appropriate emergency services will be summoned, e.g. the Police, Fire Brigade, Ambulance Service.
  - SRT/CSGS will be informed of any Emergency Occurrence immediately.
- If an evacuation is necessary the following additional action will be taken:
- A Manager or Supervisor will give the instruction to evacuate.
  - Site personnel will immediately report to the designated Evacuation Assembly Point.
  - A Senior Manager or Supervisor will take charge of the evacuation.
  - No personnel will re-enter the areas unless instructed by Manager or supervisor.

#### 4.6.4 Evaluation Assembly Point

- Evacuation Assembly Points will be signed and made know to all personnel.
- If it is unsafe to report to an Evacuation Assembly Points personnel will be directed to an alternative location by a Manager or Supervisor.

#### 4.6.5 Emergency Services

- If the Emergency Services are summoned a Manager or Supervisor will nominate a person to meet them at the entrance and explain the nature and location of the emergency, the status and location of any injured personnel, and any areas of particular hazard and the means of access.

#### 4.6.6 Emergency Preparedness Training and Induction

- Emergency preparedness training will be included in all Health and Safety Induction training
- Visitors to the Project Site will be made aware of emergency preparedness arrangements.

#### 4.7 Working in The Track Area

##### 4.7.1 Working Adjacent to SRT Operational Tracks

###### 4.7.1.1 General Requirements

If your Work will or has the potential to encroach to within 2.5 metres of the center line of any SRT operational track you as Work Party Supervisor must:

- Have planned your Work and received your SRT Approval Tracking Number and approved PTW in accordance with the Work Planning and Permit to Work Procedures [4];
- Have a copy of the SRT SOUTHERN LINE or SRT NORTHERN LINE timetable (available from [www.railway.co.th](http://www.railway.co.th)) relevant to the line where your Worksite is located;
- Have Lookout Personnel deployed at least 100 metres each side of the Worksite and any other location as required to lookout for SRT trains equipped with:
  - RED Flags if working during daylight hours and RED lights if working at night or during hours of poor visibility;
  - Whistles to warn Work party members of the approaching trains.
- Adhere to any instructions issued by SRT at all times:
  - As part of the approval process and issued to you on your PTW at all times; and/or
  - As instructed by any SRT personnel on site.
- Immediately cease all Work and remove all equipment and personnel beyond 2.5 metres from the track centerline when warned by the Lookout of an approaching train;
- Confirm with the Lookout personnel when all equipment and personnel beyond 2.5metres from the track centerline and in a position of safety.



**DO NOT**  
Carryout Work within 2.5 metres of the centreline of any SRT operational railway track unless you have the required SRT.



**STOP THE WORK IMMEDIATELY**  
Cease all Work and remove all equipment and personnel beyond 2.5 meters from the track centerline when warned by the Lookout of an approaching train.

#### 4.7.1.2 Lookout Personnel Duties

In accordance with the instructions of the supervisors if you are appointed as Lookout for a Work party you must:

- Have a copy of the SRT SOUTHERN LINE or SRT NORTHERN LINE timetable (available from [www.railway.co.th](http://www.railway.co.th)) relevant to the line where your Worksite is located;
  - Have RED Flags if working during daylight hours and RED lights if working at night or during hours of poor visibility;
  - A Whistle to warn Work party members of the approaching trains;
  - An understanding with the supervisors on the methods of warning to be given on the approach of a train;
  - Keep a constant lookout for trains on any track in any direction and be prepared to issue the train approaching warning to the Work party members.
- On the approach of a train you must:
- Immediately warn the Work party members by blowing the whistle;
  - Display a STOP signal in accordance with Picture 4 to the driver of the train until the supervisors removes all personnel tools and equipment beyond 2.5 meters of the track centre line; and
  - Remove the STOP signal once the supervisors confirms with you that all personnel tools and equipment have been moved to a position of safety beyond 2.5 meters of the track centre line.



##### LOOKOUTS ALWAYS

Keep a constant lookout for trains on any track in any direction and be prepared to issue the train approaching warning to the Work party members.

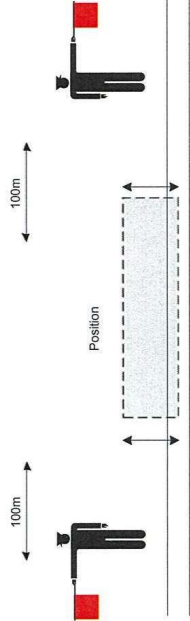
#### 4.7.1.3 Worksite Lookout Personnel Placement and Hand Signals

Picture 4 presents the method of displaying a STOP signal to SRT trains - Both hands held diagonally above the head or red flag or light held out steadily at shoulder height:

By day (hand)	By day (flag)	By night	Reason for use
			To signal STOP to a Work Train or Train

Picture 4 – Stop Hand Signal

Picture 5 presents the positioning requirement for Lookout personnel at the Worksite.



Picture 5 – Lookout Requirements

#### 4.7.1.4 Warning Markers

Suitable warning markers are to be positioned at the Worksite to ensure that all personnel are aware of the 2.5 meter position of safety limit.



**REMEMBER**  
Move to a position of safety beyond 2.5 metres of the track centreline immediately when instructed to do so.

#### 4.7.2 Working in Track areas

##### 4.7.2.1 General

If you are working in the SRT track area you must:

- 1) Remain beyond 1m from the cables unless the FIVE SAFETY RULES have been applied;
- 2) Not step, sit or stand on any rails, turnouts or moving components;
- 3) Expect the movement of turnouts and work trains at any time, on any track, in any direction;
- 4) Watch and listen for Work Trains frequently to ensure you have sufficient warning of approaching Work trains to enable you to reach a position of safety before a Work Train arrives;
- 5) React immediately to any warning signals and warn others working in the vicinity;
- 6) Cross tracks only when it is safe to do so;
- 7) Keep clear of all moving equipment whether it is under power, in motion or idling unless you are the operator of such equipment.

#### 4.7.3 Work Trains

##### 4.7.3.1 Work Trains and Worksites

When a Work Train approaches and sounds its warning device the Supervisors must:

- 1) Display a STOP signal to the Work Train Driver in accordance with 4.7.3.2;
- 2) Ensure that the route over which the Work train is to travel is safe and clear of all equipment and personnel; and
  - a. Display a PROCEED WITH CAUTION signal in accordance with 4.7.3.2 to the Work Train Driver only if the route over which the Work train is to travel is safe and clear of all equipment and personnel.

#### 4.7.3.2 Work Train Signals

The following hand signals will be used:

- 1) STOP - Both hands held diagonally above the head or red flag or light held out steadily at shoulder height:

By day (hand)	By day (flag)	By night	Reason for use
			To signal STOP to a Work Train or Train

Picture 6 – Stop Hand Signal

- 2) PROCEED WITH CAUTION - One hand, green flag or light held steadily diagonally above the head:

By day (hand)	By day (flag)	By night	Reason for use
			To signal PROCEED WITH CAUTION for a Work train or train to proceed.

Picture 7 – All Clear Hand Signal

- 3) MOVE FORWARD - One hand, green flag or light moved right to left across the body:

By day (hand)	By day (flag)	By night	Reason for use
			To signal a Work Train or Train to move forward (shunting)

Picture 8 – Move Forward Hand Signal

- 4) MOVE AWAY - One hand, green flag or light moved up and down at the side of the body:

By day (hand)	By day (flag)	By night	Reason for use
			To signal a Work Train or train to move away (shunting)

Picture 9 – Move Away Hand Signal



**STOP THE WORK TRAIN IMMEDIATELY**  
If any signal or instruction is given that is not clearly understood.

#### 4.8 Fire Safety

Smoking is not permitted in Site areas including office and canteens except in designated smoking areas.

Open fires are not permitted anywhere on the Project Site.

Sufficient numbers of the appropriate type of fire extinguishers shall be installed the Project Site work areas especially at any areas of hot work or high fire risks. The Project general standard is 4.5 kg dry chemical stored pressure portable fire extinguishers. Other fire extinguishers will be provided determined by risk.

All hot work shall be subject to a Hot Work Permit to Work system.

#### 4.9 Hand Safety

The competent personnel electrical engineer must supervise:

Keep hands clear when handling material, hooking up slings, pushing hand trucks, working on saws and machinery.

Always place an isolation tag and lock-out device/mechanism when repairing or adjusting machinery/equipment.

Never reach into moving machinery to repair, oil or adjust it.

Avoid gloves in close proximity to revolving machinery where a risk of being caught exists.

Wear suitable gloves when handling rough, sharp or hot objects and around strong acids/alkaline or toxic solutions.

Inspect materials for slivers, jagged edges, burrs, rough or slippery surfaces.

When handling materials and equipment, hands should be kept away from pinch points, especially when setting down materials.

Wipe off greasy, wet, slippery, dirty objects before handling.

Keep hands free of oil and grease.

#### 4.10 Hazardous Substances

If any hazardous substance or material is to be brought on to Site the person responsible for the substance must provide a Material Safety Data Sheet (MSDS), which gives information on the precautions to be taken when using or storing the substance.

The information should include the health effects if the substance:

- Is swallowed.
- Contact is made with the eye.
- Contact is made with the skin.
- Is inhaled.

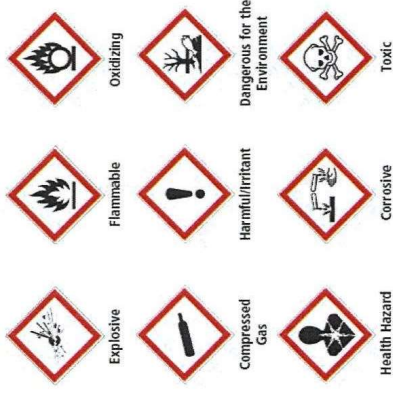
Together with the procedures to counter any such health effects and additionally:

- Precautions for use, e.g. required personal protective equipment (PPE) such as respiratory protection, eye protection, hand protection, etc. and any necessary warning sign.
- Fire or explosion hazards.
- Environmental protection, e.g. management of spills, releases, etc.
- Safe storage information.

Containers used for transporting and storing hazardous substance must be labelled with the appropriate information and hazard pictogram, e.g.

Persons who will use hazardous Hazard Symbols substance must be properly trained and instructed in its safe use prior to commencement.

Areas for storing hazardous materials will be labelled with the adequate pictograms, as follows, with Thai translations in addition to the English wording:



Picture 10 – GHS Pictograms

#### 4.11 Health and Hygiene

CRSC will take all necessary action to safeguard the health of their personnel and other personnel involved with Project work.

CRSC employees will be encouraged to make known any health problems they have that may endanger themselves or others whilst at work.

#### 4.12 Ladders

Be regularly inspected and damaged and substandard ladders will be removed from service.

Extend above any landing platform or landing place at least 1 m.

Be pitched at 75o, i.e. at 1:4 horizontally to vertical angle, except vertical ladders.

Be secured preferably at the head or, if this is not practicable, at the foot at all times when in use to prevent slipping.

#### 4.13 Lighting and Illumination

Adequate access lighting will be provided at all general work areas to a minimum of 50 lux depending on prevailing conditions. Task lighting will be provided at a minimum of 200 lux.

#### 4.14 Noise at Work

Measures will be taken to reduce noise at work to as low levels as reasonably practicable. If personnel on Site have to raise their voices to carry out a normal conversation at 2m it is an indication that immediate measure must be taken to reduce noise.

Noise exposure at work will not exceed 87 dB(A) or an instantaneous peak sound pressure of 140 dB(A). These are maximum exposure action levels and noise should, if reasonably practicable, be kept below such levels. Regular noise monitoring during Installation and Testing& Commissioning equipment will be conducted with an appropriate Sound Level Meter conforming to Class 2 of BS

EN 61672-1 that can as a minimum measure an Equivalent Continuous Sound Pressure level (LAeq) and a C-Weighted Peak Sound Pressure (LCPeak).

- Using quieter equipment or a different, quieter process;
- Engineering/technical controls to reduce, at source, the noise produced by a machine or process;
- Using screens, barriers, enclosures and absorbent materials to reduce the noise on its path to the people exposed;
- Improved working techniques to reduce noise levels;
- Limiting the time people spend in noisy areas;
- Proper and regular maintenance of machinery and equipment that takes account of noise.

If noise at work levels cannot be reduced below the specified action levels the appropriate personal protective equipment (PPE) must be issued to Site personnel in the exposure zone, e.g. hearing protection such as earplugs or ear defenders, whose degree of protection must be adequate for the noise level at the task.

#### 4.15 Personal Protective Equipment (PPE)

Project standard minimum PPE is:

- Safety Helmet (Hard Hat)
- HI-VI Vest
- Stout shoes or boots (preferably, safety footwear)

Additional PPE will be issued and worn as determined by risk assessment, such as:

- Eye protection, e.g. safety glasses, goggles and visors, when job involves risk of eye injuries;
- Fall protection equipment e.g. safety harness, when working at height so requires;
- Hearing protection, e.g. earplugs and ear defenders/ acoustic earmuffs, when work involves high levels of noise;
- Industrial gloves, when job involves risk of hand injuries;
- Respiratory protection, when air quality in confined areas so requires.
- Etc.

A sufficient stock of all above PPE shall be held and made available by CRSC and their Subcontractors. All PPE shall conform to Thai or to British/European Standards. Failure to use required PPE will result in disciplinary action.

Note: when justified by risk assessment, PPE requirements may be relaxed at the discretion of the Site Management, for example, hardhats might not need to be worn when inside a building if there is no risk of head injury from falling or flying material and objects, safety footwear might not be required inside finished buildings if no risk of foot injury exists, etc.

Project standard minimum dress code is: shirt with sleeves covering the upper arms and long trousers. Vests and shorts are not acceptable. Persons wearing sandals, flip-flops or barefoot, will not be allowed to enter the Site.

Note that this dressing code is established on the Project and also applies to visits and inspections.

#### 4.16 Plant and Equipment

Plant and equipment will be inspected before entering any Site Works Area by the Supervisor using Plant & Equipment Inspection Checklist form CRSC-SF-HSE-09 - Ref. Appendix 9 and Colour Coding Inspection Stickers - Ref. Appendix 10.

##### 4.16.1 Motor Vehicles

All motor vehicles used shall be registered and maintained in a road-worthy condition as required under the Statutory Requirements. All motor vehicle drivers shall have a current suitable vehicle license and shall comply with all local rules.

Regular inspections (emissions, etc.) shall be conducted, as defined more specifically in the subsections Environmental Management Plan and 4.14 Noise at Work of the CRSC SHP.

##### 4.16.2 Lifting Operations

All lifting operations must be properly planned by Competent Personnel, properly supervised and carried out in a safe manner. Subcontractors of CRSC providing a crane or a lifting appliance shall obtain all necessary permits (municipal, road etc.) at its own expense, submitting plans, temporary traffic management plans, etc., and posting necessary signage, flagmen, and any other resources and means to render the lifting operation safe.

Crane operators must be over eighteen years of age, be competent and have proof of training. Trained and competent Crane Supervisors, Crane Riggers and Crane Signalmen must be present at all times cranes are operating.

Cranes must have the safe working load displayed, have current certification, i.e. Por. Jor. 1 static cranes and Por. Jor. 2 mobile cranes, have Safe Load Indicators (Rated Capacity Indicators) if the lifting capacity is in excess of one tone and Load Radius Indicators if the jip can operate at different radii. Additionally, cranes will have Rated Capacity Limiters.

Thai crane certification for Por. Jor. 1 static cranes as follow;

Safe Working Load below 3 tons; A Por. Jor.1 authorized within the previous 12 months;

Safe Working Load 4-50 tons; A Por. Jor.1 authorized within the previous 6 months;

Safe Working Load above 50 tons; A Por. Jor.1 authorized within the previous 3 months;

Thai crane certification for Por. Jor. 2. mobile cranes as follow;

Safe Working Load below 3 tons; A Por. Jor.2 authorized within the previous 6 months;

Safe Working Load above 3 tons; A Por. Jor.2 authorized within the previous 3 months;

Lifting gear must be in good condition, free from defects, stored properly and have current certificates of examination.

#### 4.17 Scaffolding

- Be erected, dismantled and altered only by competent persons.
- Be inspected by a competent person following installation and before first use, at interval of no more than seven days thereafter and following any circumstances liable to jeopardize the safety of the installation, e.g. high winds, violent rain storms, etc. Inspection shall be done using the Scaffold Inspection Checklist form CRSC-SF-HSE-11 - Ref. Appendix 13.
- Meet the working requirements and be capable of carrying the necessary load.
- Be erected with material that is in good repair and undamaged.
- Be erected on a firm base.
- Have standards fixed in line in the vertical plane.
- Have ledgers fixed in line in the horizontal plane.

- Have transoms correctly spaced to give adequate support to working platforms.
  - Have joints staggered both horizontally and vertically excepting system scaffolds.
  - Be adequately braced.
  - Be adequately tied the structure or, be supported with rakers in order to ensure stability when necessary.
  - Have adequate working platforms with safe access provided. Wooden boards of working platforms should not be less than 20 mm thick.
  - Have overhangs of working platforms limited to more than 4 times the thickness of the platforms unless the platforms are adequately secured. Overhangs should not be less than 50 mm.
  - Be provided with guardrails fixed at between 0.9 m and 1.1 m above the working platform if persons working there can fall 2 m or more.
  - Have toe boards set at least 150 mm above working platforms if there is a danger of materials falling.
  - Have vertical nets or sheeting provided to prevent the fall of materials, at the discretion of the Site Management.
  - System scaffold will be erected accordance with the manufacture's instruction.
  - Not be overloaded in any circumstance.
  - Have Scaffold Incomplete – Do Not Use signs displayed in both English and Thai on all scaffolds that are partly dismantled or, in any other way incomplete.
- Additionally, tower scaffolds will:
- Have brakes fitted to the wheels of mobile towers.
  - Not exceed the maximum height of 12 m or less inside buildings and 8 m or less outside building and have a least base dimension of 1.2 m.
  - Mobile tower scaffolds must not be moved whilst persons remain on the working platform.

#### 4.18 Safety Signage

Safety Signs will be posted as appropriate and necessary, e.g. Prohibition, Warning, Mandatory, Safe Condition and Fire. All safety signs will be in Thai and English and additional languages if necessary, for reading by the work force.



Picture 11 – Safety Signage

#### 4.19 Smoking Area Requirements

Smoking is not permitted in Site areas including offices and canteens except in designated smoking areas. Designated smoking areas will:

- Be clearly identified;
- Be free from fire hazard;
- Be located outside the buildings or offices;
- Be equipped with fire safety equipment, e.g., fire extinguishers, and sand buckets or other receptacles for the safe disposal of smoker's materials.

#### 4.20 Tools

##### 4.20.1 Hand Tools

- The Site Supervisors will ensure the following:
- All tools must be regularly inspected and maintained.;
- Inspect hammers, picks and shovels for cracked or splintered handles;
- Mushroom heads on chisels, drifts, must be ground off immediately;
- Wipe off greasy, wet, slippery, dirty tools before handling;
- Avoid oily or greasy hands;
- Keep hands free of oil and grease;
- Do not leave tools on walkways, stairways or especially at elevated places;
- Ensure cutting edges are kept sharp;
- Ensure all tools are properly and safely stored.

##### 4.20.2 Electrical Hand Tools

- Electrical hand tools will be examined before used by the user.
- Only authorized persons will repair electrical hand tools.
- Defective electric hand tools must be reported to a Supervisor immediately and taken out of service and appropriately labeled "Defective – Do Not Use".
- Electrical hand-tools will be double insulated.
- Electrical hand tools will have power triggers, which default to the off position i.e. a dead man's switch.
- Electrical distribution cables supplying power to electrical hand tools will, if practicable, be suspended off of the ground and will not be allowed to lie in water.
- A non-adjustable 30mA residual current device (RCD) conforming to British Standard 4293 or equivalent standard shall be installed in all electrical circuits providing electrical power to electrical hand tools.

##### 4.20.3 Manual Handling

Manual handling covers a wide range of activities including lifting, pushing, pulling, grasping, throwing and carrying. The Site Supervisor/Safety Officer will ensure that manual handling likely to be a risk to health and safety be examined and assessed in conjunction with employees who are required to carry out the manual handling. Prior to lifting an object, the following assessment must be made:

- Assess the Load: The weight of objects must be within the capacity of the operator to handle safely.

- Assess the Nature of the Load: Is the load compact, stable, easy to grip and can it be held close to the body?
- Assess the Workplace: Working conditions should be safe and comfortable with adequate space to perform job/task.
- Teamwork: Irregular shaped or heavy objects may require additional help.
- Mechanical Aid: Assess whether the job / task can be performed by a mechanical aid.

The following manual lifting techniques will be adhered to:

- Lift with your legs, not your back.
- Bend the knees - keeping the back straight and your head up.
- Take a firm hold on the load with the palms of your hands - not just the fingers.
- Keep your feet balanced.
- Lift gradually by straightening legs.
- Carry the load close to your body.
- Refrain from twisting when lifting. To change directions turn your feet, not your trunk.
- When lowering, maintain same grip whilst keeping back straight, legs bent and replace load.

The maximum loads that are permitted to be lifted by one person are: Males 55 kg Females 25 kg. Higher loads will require load sharing or the usage of handling tools...

#### 4.21 Training and HSE Competency Management

This item is subject to Training and HSE Competency Management Procedure.

##### 4.21.1 HSE Training Principles

The purpose of CRSC HSE Competency Training is to provide an assessment of the participants understanding of these risks and protection measures through a comprehensive training program prior to being deemed a Competent Person.

HSE competency training aims to prove a participant's competence to act and work in compliance with SHP in CRSC Work Areas in addition, it must ensure ongoing evaluation of competence and behavior that strives to continually reduce risk, thus improving the safe, secure and environmentally friendly undertaking of CRSC activities in general.

Referent: Must follow according to Royal' Commitments (Section16) The Act for Occupational Safety, Health and Environment B.E. 2554 (2011)

The principles of CRSC HSE Competency Training are:

All personnel to work on Site will be trained to a minimum level of safe working;

If you're not trained, you will not be able to do it;

All statements of intent are backed by auditable proof.

Legislative trainings will be regularly performed and maintained i.e. Basic Fire-fighting and Emergency Evacuation will be conducted on yearly basis.

##### 4.21.2 HSE Competency Training

All personnel carrying out Work or inspections in CRSC Work Areas shall have achieved HSE Competency Training and be issued with a HSE Competency Identification card bearing the Competent Persons photo, name and company, be uniquely numbered commensurate with the

level of competency achieved. Competency is valid for one year from the month of issue, using Safety Induction Form CRSC-SF-EHS-05 - Ref. Appendix 5: Health and Safety Induction Training Attendance Record.

Attendance at a refresher course after six months will be required to re-validate and update competency.

CRSC HSE Manager shall maintain all training records and may withdraw the competency of any Competent Personnel for any breach of CRSC HSE Policy, Plans, Rules and Instructions.

#### 4.21.3 HSE Training Delivery and Examination

CRSC HSE Manager shall develop the training schedule and arrange for the implementation of training courses and notification to CRSC personnel and the re-quired instructions for applying for CRSC HSE Competency Training.

CRSC Members and their subcontractors may propose equivalent competency training as the one imparted by CRSC, whose sufficiency CRSC HSE Manager will evaluate and decide the issuance of the proper competency qualification as described here-under.

Participants will be required undertake an examination at the completion of CRSC HSE Competency Training to validate their understanding of the training content. Participants must achieve a pass mark of 90%.

#### 4.22 Welfare Facilities

Adequate welfare facilities, e.g. first aid/emergency medical aid, toilets, washing facilities, eating areas, etc. will be provided and sufficient cool potable water for drinking will be available at all Site and Works Areas.

#### 4.23 Working at Height

Fall protection will be provided at places of work at 2m high and above. The default fall protection will be guard rails set at between 0.9 m and 1.1m above the working platform.

If guard rail fall protection cannot be installed other fall protection will be provided, e.g. fall arrest equipment such as full safety harness with double shock absorbing lanyard fixed to a suitable anchor point above the user's head, fall restraint equipment such as a full body harness and anchor line fixed to a suitable anchor point, etc...

#### 4.24 Risk Assessment, Method Statement and Permits to Work

##### 4.24.1 Risk Assessment

Specific and comprehensive risk assessment, identifying hazard and the associated risks together with the necessary actions to control such risks, will be proceeded using Risk Assessment form CRSC-SF-EHS-01 - Ref. Appendix 1 – for all major, significant and unusual work operations or, if required by CRSC or SRT/CSCS.

Risk assessment will be submitted to SRT/CSCS for information.

The risk controls identified by risk assessment will be included in all relevant Method Statements.

Method Statements will be reviewed and revised as necessary and particularly if there are any significant changes in work procedures, etc., risk assessment and any revisions shall be submitted to CRSC.

#### 4.24.2 Method Statements

A written Safety Method Statement is required for all work operations that are inherently hazardous and/ or complex or, if required by CRSC or SRT/CSCS

Method Statements should include:

- A brief introduction;
- The start date and duration;
- The purpose and scope;
- References;
- Management and supervision details;
- Manpower numbers;
- Plant and equipment to be used;
- Materials to be used and/or stored;
- Access arrangements;
- The sequence and method of the work;
- Inspection, test procedures and check lists;
- Supporting documentation (which may be by reference to other documents);
- Health & safety arrangements, if applicable;
- Permits (municipal, etc.) where applicable
- Document distribution;

#### 4.24.3 Permit to Work

This item is subject to-5 Permit to Work Procedure.

A permit to work is required for the following categories of work activity:

- Confined Space
- Excavation Work (permit to dig)
- Hot Work
- Lifting Work
- Close Proximity to Power Lines / Telecommunication Lines

Note: any Work in SRT Operational Areas, will be subject to SRT rules and regulations.

Definitions as follows Work Daily Request Form;

- Confined space: is a workplace that has restricted access and egress and an inadequate supply of ventilation, e.g. manholes, pipes, ducts, etc. according to Thai Ministerial Regulation on the Prescribing of standard for Administration and Management of Occupational Safety, Health and Work Environment in Confined Space B.E. 2547 (2004).
- Excavation works (Permit to dig): Any excavation work that is carried out in or near a shaft or trench with an excavated depth of greater than 1.2m.
- Hot Work: any work that involves burning, welding, using fire- or spark-producing tools, or that produces a source of ignition. Welding and cutting operations are common to drilling and servicing operations.

- Lifting Work: any work involves machine or component that can rise, lower or suspend a load, apply tension to a rope, or apply pressure between two points. It includes any winch, gin wheel or hoist.

- Close proximity to Overhead Power lines / Overhead Telecommunication lines: any plant, machinery, equipment or persons are working in close proximity to the Overhead Power Lines / Overhead Telecommunication Lines, and could have any contact with the latter.

Permit to Work form Ref: Work Daily Request Form.

#### 4.25 Access & Egress/Working Places

- Safe access and egress will be provided and maintained to and from all work areas and locations at all times. Access to unsafe areas will be effectively prevented.
- Adequate additional ventilation will be provided at all places at which persons are required to access or work if natural ventilation is inadequate. Special attention must be given to ventilation at work areas located underground, e.g. tunnels.
- Noise levels will be reduced to the lowest levels practicable and persons will not be exposed to noise above 85dB(A) unless suitable ear protection is provided and worn.
- Adequate task and access lighting will be provided at all times and especially in the dark hours.
- Openings in floors, access ways, etc. and all edges will be suitable protected to afford safe access and egress.
- Working places over 2 m high will be provided with guardrails set at between 0.9 m and 1.1 m above working platforms (approximately 1 m) and if there is a danger of materials falling, toe-boards set at least 150 mm above working platforms. There should not be any unprotected gaps of more than 470 mm in the vertical plane of the fall protection arrangements.
- Safety harness will only be used at working places over 2 m high if guardrail protection cannot be provided. The default fall protection is guardrails.

#### 4.26 Control of Third Parties

- All third parties involved with or impacted by, work operations, e.g. members of the public, visitors, guests, etc. will be informed of the hazards and risks present and the precautions necessary to avoid accident loss.
- All visitors to the Site will be informed of any hazards in the areas they are to visit and of the existing Emergency Preparedness Procedures. Visitors will be accompanied by a member of the Site Team at all times.

#### 4.27 Planning, Control and Monitoring


- All work activities will be properly planned, controlled and monitored. Hazards and risks will be identified at the earliest practicable time and the necessary controls put into place.

#### 4.28 Reporting Unsafe Act and Unsafe Conditions and Near Miss Occurrences

- All Unsafe practices and Unsafe Near Miss Occurrences should be reported to a manager or supervisor as soon as possible and recorded using Unsafe Act/Unsafe Conditions and Near Miss Occurrences Report Forms CRSC-SF-HSE-12 – Ref. Appendix 14.



## Appendix 2 – First Aid/Medical Aid Report

สถานที่ Location:		วัน Time: / ปี Year		Full Date:	
ชื่อ Name:		วันที่ Date of Birth:		Birth Sec.	
ที่อยู่ Address:				W/M      G/F	
สายโทรศัพท์ Telephone Number					
<b>การประเมินและการนำสังเกตของหน่วย PATIENT ASSESSMENT &amp; OBSERVATIONS</b>					
อาการบาดเจ็บที่เห็นได้ชัด Visible Wounds What appeared different before or appropriate body part?		ระดับความรู้สึกตัว Level Of Consciousness			
 <p>A HEMORRHIAS/BLEEDS B SWELLING/INFLAMMATION C CONTUSSIONS/bruises D SKIN DISCOLORATION F FRACTURES/broken bones H LACERATIONS/cuts L LACERATIONS/deep cuts P BURN/SCALDS S OTHER INJURIES</p>		เวลา Time	รู้สติ-มีสติ Fully Conscious	รู้สับสน Confused	ไม่รู้สติ Unconscious
		สัญญาณชีพ VITAL SIGNS			
		เวลา Time	ชีพจร Pulse	การหายใจ Breathing	ความดันโลหิต Blood Pressure
อาการ / สัญญาณ / Symptom / Signs		การปฐมพยาบาลเบื้องต้น First Aid Given			
		<input type="checkbox"/>	ให้ฟอกซิเจน Oxygen Given		
		<input type="checkbox"/>	ใช้ถุงลมช่วยหายใจ Displacement Given		
<b>การสังเกตทั่วไป General Observation</b>		<b>การส่งต่อผู้ป่วยและการแพทย์/Referral For Medical Care</b>			
		<input type="checkbox"/>	ส่งโรงพยาบาล By Ambulance		
		<input type="checkbox"/>	ส่งโรงพยาบาล By Car		
		<input type="checkbox"/>	ส่งตาม OWN Personal		
		<input type="checkbox"/>	ผู้บาดเจ็บปฏิเสธที่จะถูกส่งต่อทางการแพทย์ Refusal To Receive Any First Aid When Offered		
<b>ชื่อและเขียนชื่อปฐมพยาบาล/Attending First Aiders Name &amp; Signature</b>		<b>ลายเซ็น Signature</b>			
ชื่อนาม: Name:					
เบอร์โทรศัพท์ Telephone Number:					

## Appendix 3 – Accident Report

รายงานอุบัติเหต Accident Report		Ref #:
1: ประเภทอุบัติเหตุ Type of Accident : อุบัติเหตุจากทรัพย์สิน Injury Accident / ทรัพย์สินโดน Property Damage / ทรัพย์สินโดน Property Theft / ทรัพย์สินโดน Utility Damage / ไฟไหม้ Fire / ยานพาหนะ Vehicle / สิ่งอื่น Other Please select the category of the accident.		
2: วันที่เกิดอุบัติเหตุ Date of Accident ..... เวลาเกิดอุบัติเหตุ Time of Accident ..... บริษัท Company: ..... ที่อยู่ทางไปรษณีย์ Post Office Location: .....		
3: ชื่อผู้ประสบเหตุ Name of Injured Person: ..... Sex M / F: ..... บริษัท Company: ..... อายุ Age: ..... ลักษณะงาน / อาชีพ Job Description / Occupation: ..... สัญชาติ Nationality: ..... ที่อยู่ Address: ..... อธิบายอาการบาดเจ็บ Description of Injury: ..... ได้รับการปฐมพยาบาล First Aid Given? ใช่ Yes / ไม่ใช่ No* ..... เข้าโรงพยาบาล Hospitalized? ใช่ Yes / ไม่ใช่ No* ..... วันที่บาดเจ็บ Estimated Days Sick: ..... วันที่เข้าโรงพยาบาล Estimated Days Hospitalized: .....		
4: คำอธิบายอุบัติเหตุ Description of Accident: .....		
5: ผู้พยาน Witness .....		
6: เบอร์โทรฉุกเฉิน Emergency Called / สถานที่รับเพลิง Fire / สถานีตำรวจ Police หมายเลข Ambulance / รถพยาบาล Water / ไฟฟ้าไฟฟ้า Electricity / โทรศัพท์มือถือ Telephone Other: .....		
7: งบประมาณการสูญหาย Estimated Loss Bt: .....		
8: ข้อมูลเพิ่มเติม (ให้กรอกด้านหลังนี้ถ้ามี) Additional Information (use reverse side to continue): .....		
9: ผู้สมบูรณ์ Completed By: ..... วันที่ Date: ..... ลายเซ็น Signature: ..... ตำแหน่ง Position: .....		

## Ref #:

**Description of Accident : (use for sketch, to attached any photographs or, to continue):**  
**คำอธิบายอุบัติเหตุ: (ใช้สำหรับภาพแบบร่างหรือเพื่อแนบภาพถ่าย):**

Description of Accident : (use for sketch, to attached any photographs or, to continue)  
 คำอธิบายอุบัติเหตุ: (ใช้สำหรับแนบภาพหรือเพื่อที่จะดำเนินต่อไป)

## Appendix 4 – Accident Investigation Report

รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ

## Accident Investigation Report

**รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ Accident Investigation Report**

2: วันที่เกิดอุบัติเหตุ Date of Accident: \_\_\_\_\_ เวลาเกิดอุบัติเหตุ Time of Accident: \_\_\_\_\_

บริษัท: ..... สถานที่ตั้ง: .....

3: ชื่อผู้ประสบเหตุ Name of Injured Person: \_\_\_\_\_ Sex: M / F: \_\_\_\_\_

**บริษัท บริษัท :**

สัญชาติ Nationality: ..... อายุ Age: ..... ลักษณะงาน / อาชีพ Job Description / Occupation: .....

พิกัด Address : [www.alwaysart.com/eng/infocenter/engindex.asp](http://www.alwaysart.com/eng/infocenter/engindex.asp)

### อธิบายการบาดเจ็บ Description of Injury :

ได้รับมอบหมาย First Aid Given? ☐ Yes / ☐ No\* ..... เข้าโรงพยาบาล Hospitalized? ☐ Yes / ☐ No\*

วันที่รับ Estimated Days Sick: ..... วันที่ได้รับอนุญาต Estimated Days Hospitalized: .....

#### 4 : คำอธิบายอุบัติเหตุ Description of Accident :

[illegible][illegible][illegible]

the authors' knowledge, this is the first study to examine the relationship between the use of mobile health applications and the use of mobile health services. The authors also found that the use of mobile health applications was associated with the use of mobile health services, but only for those who used mobile health applications frequently. This suggests that the use of mobile health applications may be a good indicator of the use of mobile health services, but only for those who use them frequently. The authors also found that the use of mobile health applications was associated with the use of mobile health services, but only for those who used mobile health applications frequently. This suggests that the use of mobile health applications may be a good indicator of the use of mobile health services, but only for those who use them frequently.

Figure 1. The effect of the number of nodes on the performance of the proposed algorithm. The figure shows the execution time (in seconds) on the y-axis (ranging from 0 to 100) and the number of nodes on the x-axis (ranging from 10 to 100). The execution time increases as the number of nodes increases, and the proposed algorithm (Proposed) shows a significantly lower execution time compared to the other algorithms (GA, PSO, and ACO).

[illegible][illegible]

*Journal of Management Education* 36(9) 1078-1090 © The Author(s) 2012. Reprints and permissions: <http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

[illegible]

ห้ามมิให้ใช้เอกสารทางเทคนิคนี้โดยไม่มี CASC อนุญาต

Copy:

[illegible]



## Accident Investigation Report

CRSC-SF-HSE-05

cause and failure to comply with adequate standard if applicable):

10787878, *Journal of Interpersonal Violence* 2002, 17(12):1401-1412. doi:10.1177/0886260502238409. <https://doi.org/10.1177/0886260502238409>

bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/2019.04.10.333333>; this version posted April 10, 2019. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.

*The Journal of Management Education* 36(7) 809-824  
© The Author(s) 2012  
Reprints and permissions:  
<http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

[illegible][illegible][illegible][illegible]

**Print Date :**

ลายเซ็น Signature: \_\_\_\_\_ ตำแหน่ง Position: \_\_\_\_\_

การดำเนินงาน

---

Department

Name \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

ปดศกัยไ้ก่อว ลักว่พื่อมเคร้าโศกสัยไ้ในภยพหัง

## Appendix 6 – Site Safety Inspection Report

รายงานการตรวจหาความผิดปกติ SITE SAFETY INSPECTION REPORT	
1. ดัชนี Scuffing / ตรวจหาพื้น Working Places	9. ไฟฟ้า Electricity
2. ชั่วร้าย Ladders	10. เกราะกันกระสุน /เกราะกัน Bullet Proofing
3. เครื่องมือ Demolition	11. การระดมยิงปืน / การยิง Gun Shooting
4. การขุด Excavation / การฝัง Earthworks	12. อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ / PPE
5. อุปกรณ์ยก Lifts Appliances / ลifting Gears	13. การดับไฟ Fire Preventions / การป้องกันการไหม้
6. ประตู Gate / access Machinery	14. ความปลอดภัยด้านสุขภาพ Health hazard
7. อุปกรณ์พกพา Portable Tools	15. การรักษาความปลอดภัย Security
8. ยานพาหนะ Transport / รถบรรทุก Vehicles	16. การดูแลสุขภาพ First Aid / การรักษาพยาบาล
	17. สัญญาณสัญญาณ Signs
	18. ความปลอดภัยสาธารณะ / Public Safety
	19. การบันทึกและภาพถ่ายภาพ / Site Pictures and Imaging
	20. การบริหารความเสี่ยงภัยพิบัติ / Emergency Preparedness
	21. การบริหารความปลอดภัย / Inspection Certificates
	22. แผนความปลอดภัย / Safety Plan
	23. การจัดการสิ่งแวดล้อม / Environment Management
	24. อื่น ๆ / Other

สถานที่ Site	วันที่ ตรวจสอบ Date of Inspection

<p>ลำดับ No.</p>	<p>กรณีศึกษา / Observation / Action</p>	<p>ผู้สังเกตการณ์ Date: _____ Name: _____</p>

Officer / Site Manager	Print / Date

*Printed / Safety Officer*

4. **การคืนเงินค่าประกัน** การคืนเงินค่าประกันจะดำเนินการเมื่อครบกำหนดสัญญาแล้ว โดยผู้เช่าจะต้องคืนรถจักรยานยนต์ให้เจ้าของรถจักรยานยนต์ และนำใบเสร็จรับเงินจากเจ้าของรถจักรยานยนต์มาแสดงให้ผู้เช่าทราบ

## Appendix 7 – Monthly Site Safety Report

CRSC-SF-HSE-07	
<p align="center"><b>Monthly Site Safety Report</b> (รายงานความปลอดภัยในการดำเนินงานประจำเดือน)</p>	
<p>For Month: _____ สำหรับเดือน _____</p>	
<p><b>Safety Induction:</b> การปฐมนิเทศเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับพนักงานใหม่</p>	
<p>Number of Consortium employees on Site: _____ จำนวนพนักงานที่อยู่ที่ไซต์งาน</p>	
<p>Number of Sub-Contractors on Site : _____ จำนวนผู้รับเหมาที่อยู่ที่ไซต์งาน</p>	
<p>All employees completed Consortium Safety Induction: _____ พนักงานทุกคนได้รับการปฐมนิเทศความปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว</p>	
<p>All Sub-Contractor employees completed Consortium Safety Induction: _____ พนักงานของทั้งผู้รับเหมาทุกคนได้รับการปฐมนิเทศความปลอดภัยแล้ว</p>	<p><input type="checkbox"/> Yes (ใช่) <input type="checkbox"/> No (ไม่ใช่)</p>
<p><b>Injuries / Occupational Diseases, Incidents &amp; Accidents</b> การบาดเจ็บ โรคอาชีวอนามัย อุบัติเหตุที่ใกล้ขึ้น</p>	
<p>Number of Lost Time occurrence : _____ จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุที่สูญเสียงาน</p>	<p>Number of man days lost: _____ จำนวนวันที่สูญเสียไป (วัน)</p>
<p>Incident / Accident Report completed: _____ มีการเขียนรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่ใกล้ขึ้นเรียบร้อยแล้ว</p>	
<p>Incident / Accident Investigation completed : _____ มีการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุเรียบร้อยแล้ว</p>	
<p><b>Number of No Lost Time occurrences :</b> จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ 0 ไม่ถึงงาน</p>	
<p>Incident / Accident Report completed: _____ มีการเขียนรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่ใกล้ขึ้นเรียบร้อยแล้ว</p>	<p><input type="checkbox"/> Yes (ใช่) <input type="checkbox"/> No (ไม่ใช่)</p>
<p>Incident / Accident Investigation completed: _____ มีการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุเรียบร้อยแล้ว</p>	<p><input type="checkbox"/> Yes (ใช่) <input type="checkbox"/> No (ไม่ใช่)</p>
<p><b>Other unusual occurrences (near misses, commuting injuries, illnesses, etc.)</b> สถานการณ์ผิดปกติที่ใกล้เคียง (เช่น เกือบเกิดอุบัติเหตุ, การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย หรือการบาดเจ็บระหว่างการเดินทาง)</p>	
<p>Brief description: _____ เหตุการณ์โดยสังเขป</p>	
<p>Comments / Recommendations ความคิดเห็น/คำแนะนำ</p>	
<p>Signature / Date: _____ ลายเซ็น / วันที่</p>	
<p>Project Manager, Installation/ Commissioning/EHS ผู้จัดการโครงการติดตั้ง/ทดสอบระบบ</p>	
<p>And /or Safety Officer เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย</p>	

## Appendix 9 – Plant & Equipment Inspection Checklist

<b>PERMIT TO WORK</b>									
<b>PEERMIT REQUIRED FOR :*</b>									
<input type="checkbox"/> General	<input type="checkbox"/> Confined Spaces	<input type="checkbox"/> Hot Work	<input type="checkbox"/> Excavation Work	<input type="checkbox"/> Lifting Work	<input type="checkbox"/> Close Proximity to Power Lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>PART 1</b>
Site :		Specific Location :							
Permit No. :		Date :							
Validity Period Time (maximum time - 7 days) : from _____ to _____ hr. on _____ dates									
<b>Details of work to be carried out :</b>									
Number of workforce: _____ Persons(attach name list)									
<b>Risk controls to be applied in case of confined space :</b>									
<b>Atmosphere monitoring for :* </b>									
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	O <sub>2</sub> (19.5-23.5%)	<input type="checkbox"/>	CH <sub>4</sub> (air-%LEL 0.25 volume)	<input type="checkbox"/>	CO (50 ppm)	<input type="checkbox"/>	Other _____	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	H <sub>2</sub> S (10 ppm)	<input type="checkbox"/>	NO <sub>2</sub> (3 ppm)	<input type="checkbox"/>				
<b>Authorization :</b>									
I certify that location specified detailed above has been inspected and all the precautions detailed have been taken. Subject to the said precautions being taken, the work detailed can proceed.									
Date :	_____	Time :	_____	Hours	_____ ( Signature )				
Date :	_____	Time :	_____	Hours	_____ ( Print Name )				
<b>Receipt :</b>									
I certify that I have read and understand this permit and I will ensure that the precautions detailed in PART ONE are taken.									
Date :	_____	Time :	_____	Hours	_____ ( Signature )				
Date :	_____	Time :	_____	Hours	_____ ( Print Name )				
<b>Clearance :</b>									
The work detailed in PART ONE has been / not been completed and all equipment and personnel have been withdrawn from the area.									
Date :	_____	Time :	_____	Hours	_____ ( Signature )				
Date :	_____	Time :	_____	Hours	_____ ( Print Name )				

\* Tick box as applicable.

## Appendix 10 – Sticker and Colour Coding Inspection




CRSC

中国通号




CRSC



中国通号

Signalling and Telecommunication  
Double Track Railway Project  
NAKHON PATHOM – CHUMPHON

อุปกรณ์  
Exp.  
Date

Ins. Date  
Ins. By

		Signalling and Telecommunication Double Track Railway Project <b>NAKHON PATHOM – CHUMPHON</b>	อุปกรณ์	อุปกรณ์	อุปกรณ์	อุปกรณ์
			Equip	Equip	Equip	Equip
			SN	SN	SN	SN
			Ins Date	Ins Date	Ins Date	Ins Date
			Ins By	Ins By	Ins By	Ins By

		<b>CRSC</b> <b>中国通号</b>	<b>Signalling and Telecommunication</b> <b>Double Track Railway Project</b> <b>NAKHON PATHOM – CHUMPHON</b>	อุปกรณ์	.....	.....	.....	.....	.....
				Equip.	.....	.....	.....	.....	.....
				รหัส	.....	.....	.....	.....	.....
				S/N	.....	.....	.....	.....	.....
				Ins. Date	.....	.....	.....	.....	.....
				ตรวจวันที่	.....	.....	.....	.....	.....
				Ins. Date	.....	.....	.....	.....	.....
				ตรวจโดย	.....	.....	.....	.....	.....
				Ins. By	.....	.....	.....	.....	.....
				วันที่	.....	.....	.....	.....	.....
				Date	.....	.....	.....	.....	.....




中国通号

Signaling and Telecommunication  
Double Track Railway Project  
NAKHON PATHOM – CHUMPHON

อุปกรณ์ Equip.

ราคา Price

SIN

Ins. Date

Ins. By

หมายเหตุ Remark

วันที่ Date

Period ระยะ	Colour of sticker สีสติกเกอร์
January – March มกราคม-มีนาคม	Blue น้ำเงิน
April – June เมษายน-มิถุนายน	Green เขียว
July – September กรกฎาคม-กันยายน	Yellow เหลือง
October – December ตุลาคม-ธันวาคม	Orange ส้ม

## Appendix 11 – Project Standard Tagout Tag

	ห้ามเดินเครื่อง	บริษัท : _____
	DO NOT OPERATE	COMPANY : _____
		ชื่อ-สกุล : _____
		NAME : _____
		ตำแหน่ง : _____
		POSITION : _____
		เซ็นชื่อ : _____
		SIGNED : _____
		วันที่ : _____
		DATE : _____
		พลิกดูอีกด้าน See Other Side

	<b>ห้ามปลดป้ายนี้ออก</b>
	<b>Do Not Remove This Tag</b>
หมายเหตุ Remark	
	บันทึกผู้คัดค้าน See Other Side

## Appendix 12 – Lockout / Tagout Log

[illegible]

## Appendix 13 – Scaffold Inspection Checklist

CRSC-SF-HSE-11

**แบบตรวจสอบการตรวจลงพื้นที่ Scaffold Inspection Checklist**

๑. ชื่อสถานที่ปฏิบัติงาน.....  
 ๒. ชื่อผู้ปฏิบัติงาน.....  
 ๓. ตำแหน่ง.....  
 ๔. วันที่ปฏิบัติงาน.....  
 ๕. เวลาปฏิบัติงาน.....

No	ITEM	STATUS		COMMENT
		✓	✗	
1	<p>โครงสร้างรับน้ำหนักบนพื้นดินหรือบนฐานรองรับที่มั่นคงหรือไม่?</p> <p>Are scaffold erected on firm ground with base plates and side boards?</p>			
2	<p>ส่วนประกอบของโครงข่ายที่ใช้งานได้หรือไม่?</p> <p>Are all components in a serviceable condition?</p>			
3	<p>มาตรฐานการรับน้ำหนักของโครงข่ายที่ติดตั้งบนพื้นดินหรือบนฐานรองรับ (ตามระบุ) มีเพียงพอตามหลักวิศวกรรมหรือไม่?</p> <p>Are standards in line and vertical, joints staggered both horizontally and vertically? (Note: Joint pins must be used to join standards never (dunce couplers.)</p>			
4	<p>มาตรฐานการรับน้ำหนักของโครงข่ายที่ติดตั้งบนพื้นดินหรือบนฐานรองรับ (ตามระบุ) มีเพียงพอตามหลักวิศวกรรมหรือไม่?</p> <p>Are standards in line and vertical, joints staggered both horizontally and vertically? (Note: Joint pins must be used to join standards never (dunce couplers.)</p>			
5	<p>การติดตั้งโครงข่ายที่มั่นคงบนพื้นดินหรือบนฐานรองรับที่มั่นคงหรือไม่?</p> <p>Are standards erected on firm ground with base plates and side boards?</p>			
6	<p>การติดตั้งโครงข่ายที่มั่นคงบนพื้นดินหรือบนฐานรองรับที่มั่นคงหรือไม่?</p> <p>Are standards erected on firm ground with base plates and side boards?</p>			
7	<p>การติดตั้งโครงข่ายที่มั่นคงบนพื้นดินหรือบนฐานรองรับที่มั่นคงหรือไม่?</p> <p>Are standards erected on firm ground with base plates and side boards?</p>			
8	<p>การติดตั้งโครงข่ายที่มั่นคงบนพื้นดินหรือบนฐานรองรับที่มั่นคงหรือไม่?</p> <p>Are standards erected on firm ground with base plates and side boards?</p>			
9	<p>การติดตั้งโครงข่ายที่มั่นคงบนพื้นดินหรือบนฐานรองรับที่มั่นคงหรือไม่?</p> <p>Are standards erected on firm ground with base plates and side boards?</p>			

หมายเหตุ: X ในข้อ 4 ซึ่งการกรอกข้อมูลในคอลัมน์ COMMENT Note: An X in the STATUS column require an entry in the COMMENT column.

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Copy:

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

## CRSC-SF-HSE-12

Unsafe Act / Unsafe Conditions and Near Miss Occurrence Report

[illegible]



## ภาคผนวก ข-7

---

แผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



# HSE Management Annual Plan 2024



Item	Description	Objective	Target	Responsible	Status	Quarter 1				Quarter 2				Quarter 3				Quarter 4			
						Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec				
1	HSE Management					17-18	13-14	14-15	16-17	14-15	11-12	18-19	13-14	17-18	15-16	13-14	17-18				
1.1	Monthly Safety Patrol and External Meeting	Ensure safe condition and safe action	Monthly	CSCS,CRSC,AS HSE	Plan Actual																
1.2	Daily safety toolbox talks	Ensure safe condition and safe action	Daily	HSE	Plan Actual																
1.3	Weekly HSE Inspection	Ensure safe condition and safe action	Weekly	HSE	Plan Actual	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4
1.4	HSE CRSC internal meeting.	Conform with Site Safety Plan	Monthly	HSE	Plan Actual																
1.5	Environmental Monitoring (Light, Dust, Bacteria, Fungi)	Comply with laws and regulations	Monthly	HSE	Plan Actual	Week 3	Week 3	Week 3	Week 3	Week 3	Week 3	Week 3	Week 3	Week 3	Week 3	Week 3	Week 3	Week 3	Week 3	Week 3	Week 3
1.6	First Aid Kit Inspection	Conform with Site Safety Plan	Monthly	HSE	Plan Actual	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4
1.7	Safety statistic and Man-hour	Safety performance	Weekly	HSE	Plan Actual	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4
1.8	Alcohol Testing	Ensure workforces fit for work	Monthly Random	HSE	Plan Actual	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4	week1-4
1.9	Electrical Equipment/Tool Inspection	Readiness to use and safe	Quarterly	Electrician/Safety	Plan Actual																
1.10	Safety Professional Level Report to Ministry of Labour	Comply with laws and regulations	Quarterly	HSE	Plan Actual	Monthly	Monthly	Monthly	Monthly	Monthly	Monthly	Monthly	Monthly	Monthly	Monthly	Monthly	Monthly	Monthly	Monthly	Monthly	Monthly
1.11	Safety Monthly Report	Comply with SRT	Monthly	HSE	Plan Actual	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4	Week4

[Redacted Signature]

HSE Manager (CRSC)  
Signalling and Telecommunications  
Double Track Railway Project Nakhon Patthom -  
Chumphon



## ภาคผนวก ข-8

---

การอบรมวิธีป้องกันอัคคีภัยและการใช้เครื่องมือดับเพลิง  
แก่คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่



## รายงานผล

### การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

วันที่ 23 พฤศจิกายน 2567

บริษัท ซีอาร์เอสซี อินเตอร์เนชั่นแนล คอมพานี ลิมิเตด  
เลขที่ 33/4 อาคารเดอะไนน์ทาวเวอร์ แกรนด์พระราม9 อาคารปีที่32

ห้องเลขที่ TNB01 ถนนพระราม9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง

กรุงเทพมหานคร 10310



เลขที่ CKK-TRC/2567-371

วันที่ 12 ธันวาคม 2567

เรื่อง รับรองผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีอาร์เอสซี อินเตอร์เนชั่นแนล คอมพานี ลิมิเตด  
สิ่งที่แนบมาด้วย : หนังสือรายงานผลการ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พร้อมวุฒิบัตร  
1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ซีอาร์เอสซี อินเตอร์เนชั่นแนล คอมพานี ลิมิเตด ที่ตั้ง 33/4 อาคารเดอะไนน์ทาวเวอร์ แกรนด์พระราม  
9 อาคารปีที่32 ห้องเลขที่ TNB01 ถนนพระราม9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 ให้ บริษัท ซีเคเค  
ไฟร์ - เรสคิว เทรนนิ่ง จำกัด ดำเนินการอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟใน วันที่ 23 พฤศจิกายน 2567  
นั้น

บริษัท ซีเคเค ไฟร์ - เรสคิว เทรนนิ่ง จำกัด จึงขอส่งหนังสือรายงานผลการอบรมหลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและ  
ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รายละเอียดตามรายงานผลการฝึกอบรมที่ส่งมาพร้อมนี้  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ



## CKK FIRE-RESCUE TRAINING

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แบบ กค.ร.ง.2

เขียนที่ บริษัท ซีเคเค ไฟร์-เรสคิว เทรนนิ่ง จำกัด

วันที่ 112 S.A. 2567

ส่วนที่ 1 ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต บริษัท ซีเคเค ไฟร์-เรสคิว เทรนนิ่ง จำกัด (สำนักงานใหญ่)

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ 237/2 หมู่ที่ 10 ต.รอก/ชอย - ถนน - แขวง/ตำบล - บางปลา

ตั้งอยู่ เลขที่ 237/4 หมู่ที่ 10 ต.รอก/ชอย - ถนน - แขวง/ตำบล - บางปลา

เขตอำเภอ - บางเลน - จังหวัด - นครปฐม รหัสไปรษณีย์ 73130

โทรศัพท์ - โทรสาร - E-mail -

ส่วนที่ 2 การดำเนินการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

กรณีสถานที่ฝึกอบรมการเดียว ชื่อสถานที่ฝึกอบรมการ บริษัท ซีเคเค ไฟร์-เรสคิว เทรนนิ่ง จำกัด (สำนักงานใหญ่) โดยมี

ตั้งอยู่เลขที่ 237/4 หมู่ที่ 10 ต.รอก/ชอย - ถนน - แขวง/ตำบล - บางปลา

เขตอำเภอ - บางเลน - จังหวัด - นครปฐม รหัสไปรษณีย์ 73130 โทรศัพท์ -

ประกอบกิจการ - ก่อสร้าง

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน 38 คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน 38 คน

กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานที่ประกอบกิจการดังต่อไปนี้

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่ - หมู่ที่ - ต.รอก/ชอย - ถนน - แขวง/ตำบล

ตั้งอยู่ เลขที่ - จังหวัด - รหัสไปรษณีย์ - โทรศัพท์/โทรสาร

สถานที่ประกอบกิจการที่ใช้ทั้งหมด จำนวน - แห่ง ประกอบด้วย

1. ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน - คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน - คน

บริษัท ซีเคเค ไฟร์ - เรสคิว เทรนนิ่ง จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขที่ 237/2 หมู่ที่ 10 ต.บางปลา อ.บางเลน จ.นครปฐม 73130

โทร 094-493-5305 086-888-7416 TAX ID 0735561001519 / ID line : ckktfire e-mail ckktcontact@gmail.com F-CKK-TRC-012 Rev.3



## CKK FIRE-RESCUE TRAINING

2. ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน - คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน - คน

3. ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน - คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน - คน

(กรณีมีสถานที่ประกอบกิจการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่มข้อมูลหรือจัดทำเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 23 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ส่วนที่ 3 เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

1. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กค.จ.2)

2. รายชื่อวิทยากร

3. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ลงชื่อ ( ) ผู้รับใบอนุญาต

( )

112 S.A. 2567

CKK FIRE-RESCUE TRAINING CO., LTD.

บริษัท ซีเคเค ไฟร์ - เรสคิว เทรนนิ่ง จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขที่ 237/2 หมู่ที่ 10 ต.บางปลา อ.บางเลน จ.นครปฐม 73130

โทร 094-493-5305 086-888-7416 TAX ID 0735561001519 / ID line : ckktfire e-mail ckktcontact@gmail.com F-CKK-TRC-012 Rev.3



## บริษัท ซีเคเค ไฟร์ - เรสคิว เทรนนิ่ง จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2565-0003

ขอรับรองว่า

**บริษัท ซีอาร์เอสซี อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล คอมพานี จำกัด**

ที่ตั้ง 33/4 อาคารเดอะไนน์ทาวเวอร์ แกรนด์พระราม9 อาคารบีชั้น32 ห้องเลขที่ TNB01 ถนนพระราม9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายที่กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ.2555

เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 38 คน

ให้ไว้ ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2567



กรรมการผู้จัดการ



CKK FIRE-RESCUE TRAINING

หนังสือรับรอง

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เลขที่ CKK-AP/2567-371

วันที่ 12 ธันวาคม 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้เพื่อแสดง บริษัท ซีอาร์เอสซี อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล คอมพานี จำกัด ที่ตั้ง 33/4 อาคารเดอะไนน์ทาวเวอร์ แกรนด์พระราม9 อาคารบีชั้น32 ห้องเลขที่ TNB01 ถนนพระราม9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 นั้น

ได้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ กับ บริษัท ซีเคเค ไฟร์ - เรสคิว เทรนนิ่ง จำกัด ใบอนุญาตเป็นหน่วยฝึก เลขที่ 0102-03-2565-0003 ดำเนินการวันที่ 25 มีนาคม 2565 ถึง วันที่ 24 มีนาคม 2568 ได้ผ่านการฝึกอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย ข้อ 30 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2555 โดยได้ดำเนินการฝึกอบรมเมื่อ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2567 รวมจำนวนพนักงานที่ผ่านการฝึกอบรมทั้งสิ้น 38 คน ผลการดำเนินการดี

วิทยากรฝึกอบรม โดย :

-วิทยากรภาคทฤษฎี

1.

-วิทยากรภาคปฏิบัติ

1.

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

ให้ไว้ ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2567



กรรมการผู้จัดการ





## CKK FIRE-RESCUE TRAINING

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

วันที่ 23 พฤศจิกายน 2567



## CKK FIRE-RESCUE TRAINING



บริษัท ซีเคเค ไฟร์ - เซลล์ทิว เทรนนิ่ง จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขที่ 237/2 หมู่ 10 ต.บางปลา อ.บางเลน จ.นครปฐม 73130

โทร 094-493-5305 ,086-888-7416 TAX ID 0735561001519 / ID line : ckktfire e-mail ckktcontact@gmail.com

F-CKK-TRC-012 Rev.3

บริษัท ซีเคเค ไฟร์ - เซลล์ทิว เทรนนิ่ง จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขที่ 237/2 หมู่ 10 ต.บางปลา อ.บางเลน จ.นครปฐม 73130

โทร 094-493-5305 ,086-888-7416 TAX ID 0735561001519 / ID line : ckktfire e-mail ckktcontact@gmail.com

F-CKK-TRC-012 Rev.3



## ภาคผนวก ข-9

---

บันทึกการตรวจสอบดูแลเครื่องมือดับเพลิง



บันทึกการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง  
FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

สถานที่ / Facility : CRSC Office ☐ Other ☐

ประจำเดือน (Month) :

November

การตรวจสอบ (Inspection) : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ ( Please check and mark in form as below.)

วันที่ตรวจสอบ / Inspection Date :

5/11/67

เครื่องหมาย (Mark) ( / ) ดี ( Good ) , ( X ) ไม่ดี ( Defective)

หมายเลขอุปกรณ์ (Serial No.)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ชนิดแบบ (Type) / ขนาดบรรจุ (Capacity)	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.
รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ
1. มาตราวัดความดันอยู่ในสภาพดี Pressure Gauge Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. มีความดันที่ใช้งานได้ Pressure Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. สลักนิรภัยไม่ถูกดึงออกจิ้งกัน Safety Pin Available	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. สายฉีดอยู่ในสภาพดี Hose Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. คันกดเปิดหัวฉีดอยู่ในสภาพดี Handle Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ถังอยู่ในสภาพดี Fire Extinguisher Cylinder Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. มีสติ๊กเกอร์ Seal Lock Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. มีป้ายแสดงถึงดับเพลิงอยู่ในสภาพดี Fire extinguishers signs conditions	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. น้ำหนักสำหรับ CO <sub>2</sub> Weight for CO <sub>2</sub>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

10. ความคิดเห็นผู้ตรวจสอบ

Comment by Inspectors

ผู้ตรวจสอบ / Inspector By : .....

Safety

.....



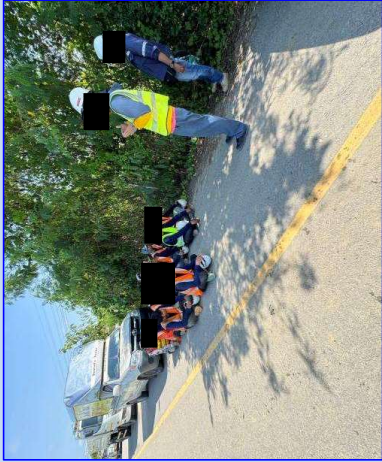
## ภาคผนวก ข-10

บันทึกการอบรมพนักงานใหม่



Retraining for the safety Record

Project Nam : Systems for the Construction of Double Track Railway  
Company Join : AS( Sulak)  
Date : October 31, 2024 Time : 10.00 a.m.  
Safety training item : CRSC safety rule, PPE, Protection working Area, Daily request report, Log book, Windo time, lookout man, Cleaning working area



Training by: [Redacted] (Safety Manager).  
Number of attendance : Subcontractor 11 persons



Retraining for the safety Record

Project Nam : Systems for the Construction of Double Track Railway  
Company Join : CRSCJ  
Date : October 26, 2024 Time : 09.00 a.m.  
Safety training item : CRSC safety rule, PPE, Protection working Area, Daily request report, Log book, Windo time, lookout man, Cleaning working area



Training by: [Redacted] (Safety Manager).  
Participate in activities: Consultants 1  
Number of attendance : Subcontractor 18 persons



## ภาคผนวก ข-11

---

บันทึกการอบรม Safety talk/Toolbox talk

## Daily Safety Toolbox Talk Record

**Project Nam** : Systems for the Construction of Double Track Railway

**Company Join** : CRSC, AS(SCP)

**Date** : 29 October 2024

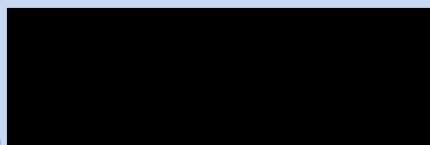
**Safety talk item** : CRSC safety rule, PPE, Protection working Area, Lookout Man  
Windo time, Cleaning.

**Station** : Sam Roi Yot

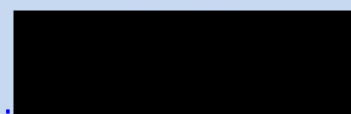


**Number of attendance 16 Person**

Staff Attend: CRSC 1 person, Consualtans 1 person, AS(SCP) 14 person



Engineer CRSC



Safety Manager

ภาคผนวก ค

รายงานสถิติอุบัติเหตุ

1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชมพร



รายงานวันที่ 25 กรกฎาคม 2567

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม  
ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชมพรว

หน้า 1 จาก 3

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ฉบับที่ 35  
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

## 1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่</p> <p>ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส./พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562</p> <p>Contract No. สส./พ.4/2562 Date 27 December. 2019</p>		
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562</p> <p>Contract Start Date 27 January 2020</p>		<p>27/01/2020</p>
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566</p> <p>Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>26/01/2023</p>
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ</p> <p>Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>1,096 DAYS</p>
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว</p> <p>No. of Day Operated</p>		<p>1,630 DAYS</p>
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน</p> <p>No. of Serious Accidents (Off Work)</p>		<p>0 DAYS</p>
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ</p> <p>Date of Last Accidents Occurred</p>		<p>-</p>
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน</p> <p>Total Man-Hours</p>		<p>1,739,088 Hours</p>
<p>รายงาน ณ วันที่</p> <p>Reported On.</p>		<p>25/7/2024</p>

1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน สิงหาคม 2567

ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล ผู้เอาประกันภัย	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ ได้รับอันตราย	จำนวนวันที่ หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารับ การรักษา	ค่ารักษาพยาบาล		หมายเหตุ
											บาท	สต.	
<div>ไม่มีอุบัติเหตุ</div>													

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร



รายงานวันที่ 25 สิงหาคม 2567

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม  
ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

หน้า 1 จาก 3

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ฉบับที่ 35  
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

## 1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่</p> <p>ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562</p> <p>Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 December, 2019</p>		
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562</p> <p>Contract Start Date 27 January 2020</p>		<p>27/01/2020</p>
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566</p> <p>Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>26/01/2023</p>
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ</p> <p>Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>1,096 DAYS</p>
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว</p> <p>No. of Day Operated</p>		<p>1,659 DAYS</p>
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน</p> <p>No. of Serious Accidents (Off Work)</p>		<p>0 DAYS</p>
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ</p> <p>Date of Last Accidents Occurred</p>		<p>-</p>
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน</p> <p>Total Man-Hours</p>		<p>1,826,358 Hours</p>
<p>รายงาน ณ วันที่</p> <p>Reported On.</p>		<p>25/8/2024</p>

1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน กันยายน 2567

[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชมพร



รายงานวันที่ 25 กันยายน 2567

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม  
ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

หน้า 1 จาก 3

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ฉบับที่ 35  
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

## 1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่</p> <p>ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส./พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562</p> <p>Contract No. สส./พ.4/2562 Date 27 December. 2019</p>		
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562</p> <p>Contract Start Date 27 January 2020</p>		<p>27/01/2020</p>
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566</p> <p>Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>26/01/2023</p>
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ</p> <p>Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>1,096 DAYS</p>
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว</p> <p>No. of Day Operated</p>		<p>1,685 DAYS</p>
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน</p> <p>No. of Serious Accidents (Off Work)</p>		<p>0 DAYS</p>
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ</p> <p>Date of Last Accidents Occurred</p>		<p>-</p>
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน</p> <p>Total Man-Hours</p>		<p>1,894,686 Hours</p>
<p>รายงาน ณ วันที่</p> <p>Reported On.</p>		<p>25/9/2024</p>

1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน ตุลาคม 2567

ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล ผู้เอาประกันภัย	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ ได้รับอันตราย	จำนวนวันที่ หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารับ การรักษา	ค่ารักษาพยาบาล		หมายเหตุ
											บาท	สต.	
<div>ไม่มีอุบัติเหตุ</div>													

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชมพร



รายงานวันที่ 26 ตุลาคม 2567

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม  
ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชมพร

หน้า 1 จาก 3

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ฉบับที่ 35  
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

## 1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่</p> <p>ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส./พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562</p> <p>Contract No. สส./พ.4/2562 Date 27 December. 2019</p>		
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562</p> <p>Contract Start Date 27 January 2020</p>		<p>27/01/2020</p>
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566</p> <p>Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>26/01/2023</p>
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ</p> <p>Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>1,096 DAYS</p>
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว</p> <p>No. of Day Operated</p>		<p>1,714 DAYS</p>
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน</p> <p>No. of Serious Accidents (Off Work)</p>		<p>0 DAYS</p>
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ</p> <p>Date of Last Accidents Occurred</p>		<p>-</p>
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน</p> <p>Total Man-Hours</p>		<p>1,978,062 Hours</p>
<p>รายงาน ณ วันที่</p> <p>Reported On.</p>		<p>26/10/2024</p>

1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชมพร



รายงานวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม  
ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

หน้า 1 จาก 3

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ฉบับที่ 35  
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

## 1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่</p> <p>ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส./พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562</p> <p>Contract No. สส./พ.4/2562 Date 27 December. 2019</p>		
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562</p> <p>Contract Start Date 27 January 2020</p>		<p>27/01/2020</p>
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566</p> <p>Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>26/01/2023</p>
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ</p> <p>Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>1,096 DAYS</p>
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว</p> <p>No. of Day Operated</p>		<p>1,741 DAYS</p>
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน</p> <p>No. of Serious Accidents (Off Work)</p>		<p>0 DAYS</p>
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ</p> <p>Date of Last Accidents Occurred</p>		<p>-</p>
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน</p> <p>Total Man-Hours</p>		<p>2,045,998 Hours</p>
<p>รายงาน ณ วันที่</p> <p>Reported On.</p>		<p>25/11/2024</p>

1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน ธันวาคม 2567

ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล ผู้เอาประกันภัย	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ ได้รับอันตราย	จำนวนวันที่ หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารับ การรักษา	ค่ารักษาพยาบาล		หมายเหตุ
											บาท	สต.	
<div>ไม่มีอุบัติเหตุ</div>													

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร


รายงานวันที่ 20 ธันวาคม 2567

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม  
ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

หน้า 1 จาก 3

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ฉบับที่ 35  
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

## 1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่</p> <p>ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส./พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562</p> <p>Contract No. สส./พ.4/2562 Date 27 December. 2019</p>		
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562</p> <p>Contract Start Date 27 January 2020</p>		<p>27/01/2020</p>
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566</p> <p>Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>26/01/2023</p>
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ</p> <p>Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>1,096 DAYS</p>
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว</p> <p>No. of Day Operated</p>		<p>1,766 DAYS</p>
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน</p> <p>No. of Serious Accidents (Off Work)</p>		<p>0 DAYS</p>
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ</p> <p>Date of Last Accidents Occurred</p>		<p>-</p>
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน</p> <p>Total Man-Hours</p>		<p>2,085,422Hours</p>
<p>รายงาน ณ วันที่</p> <p>Reported On.</p>		<p>20/12/2024</p>